

Fiat 124 Sport spider 1600/1800



	"1600"	"1800"	
Motore:	1592 cm ³	1756 cm ³	
Velocità:	180 km/h	185 km/h	FIAT



Fiat 124 vuol dire: vettura super-collaudata, robusta e sicura.

Sport spider vuol dire: prestazioni da vera sportiva, carrozzeria di Pininfarina.

Come sportiva ha tutte le carte in regola: già nella versione «1600» ha dimostrato, nel duro confronto dei rallies internazionali, di saper battere anche le più famose ed esclusive sportive europee. La versione potenziata «1800» valorizza ancora le sue doti di stabilità e robustezza.

La linea merita un discorso a parte. Generalmente si evita nei cataloghi illustrativi di definire **decisamente bella** una vettura perché il gusto è un fatto troppo soggettivo. Per la 124 Sport spider ci sentiamo di poter fare un'eccezione: è veramente bella e della massima attualità stilistica. Su questo giudizio sono d'accordo in tutto il mondo. Dovunque infatti è considerata uno degli spider più riusciti e confortevoli, un esempio del più puro «styling» italiano.

124 Sport spider 1600

motore di 1592 cm³; potenza con cambio a 4 marce 104 CV (DIN); con cambio a 5 marce 108 CV (DIN) (a richiesta), velocità 180 km/h.

124 Sport spider 1800

motore di 1756 cm³; potenza con cambio a 4 marce 114 CV (DIN); con cambio a 5 marce 118 CV (DIN) (a richiesta), velocità 185 km/h.





Spider 2 posti + 2 supplementari, 2 porte, 2 luci laterali posteriori incorporate nella capote. Tettuccio rigido (hard top) a richiesta.

Pneumatici radiali 165-13.

Ruote in lamiera; a richiesta in lega leggera.

Due specchi retrovisori uno interno, l'altro esterno.

Gruppi ottici posteriori incorporanti le luci di posizione, le luci di stop, gli indicatori di direzione, i catarifrangenti e i fanali di retromarcia.

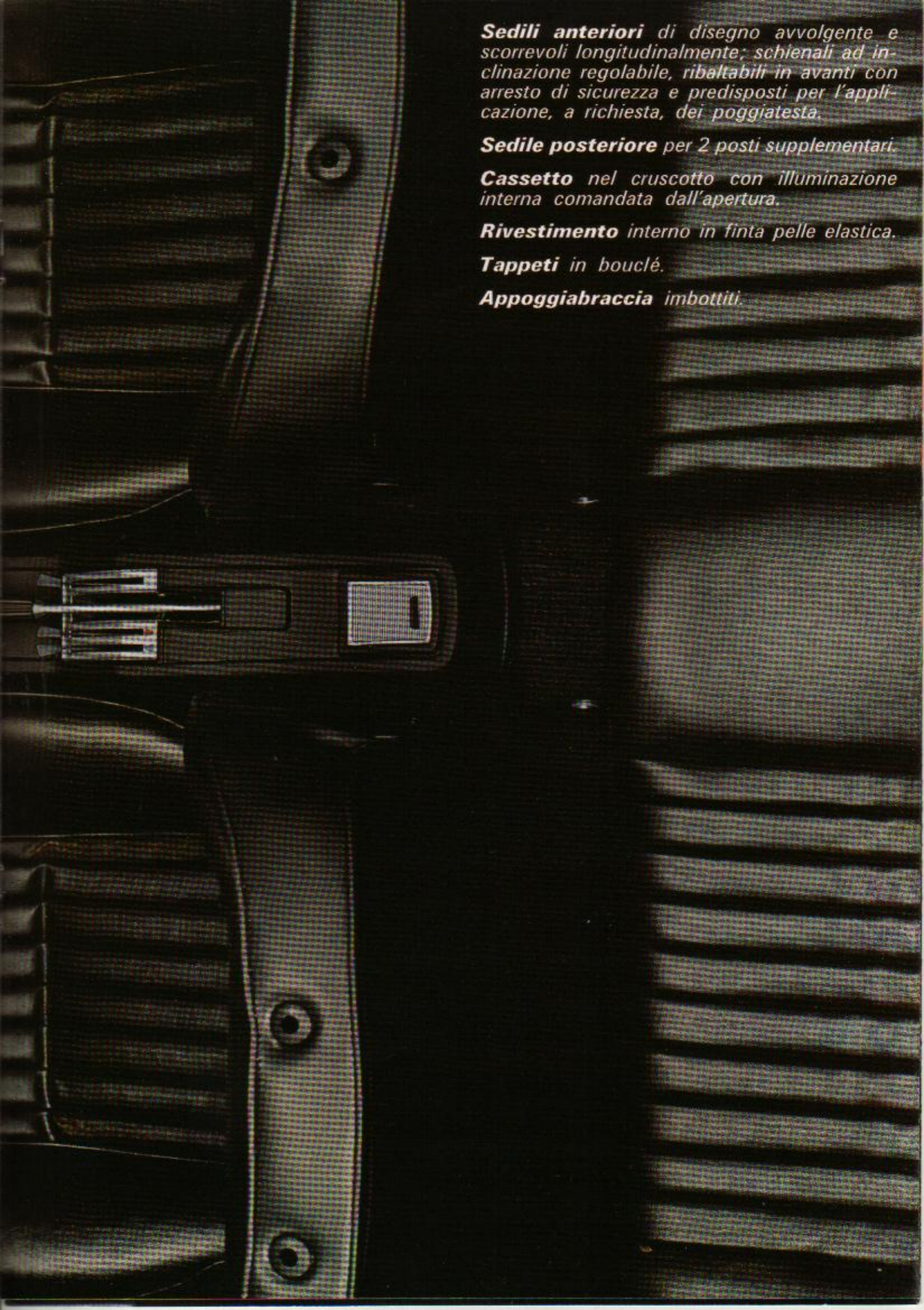
Capote in tela impermeabilizzata ripiegabile in apposito vano all'interno della vettura dietro il sedile posteriore.









A black and white photograph of a car's interior. The image shows the front seats with a quilted pattern and a center console with a gear shifter and handbrake. The seats have adjustable headrests and side bolsters. The center console has a gear shifter with a silver-colored knob and a handbrake with a silver-colored lever. The overall design is modern and functional.

Sedili anteriori di disegno avvolgente e scorrevoli longitudinalmente; schienali ad inclinazione regolabile, ribaltabili in avanti con arresto di sicurezza e predisposti per l'applicazione, a richiesta, dei poggiatesta.

Sedile posteriore per 2 posti supplementari.

Cassetto nel cruscotto con illuminazione interna comandata dall'apertura.

Rivestimento interno in finta pelle elastica.

Tappeti in bouclé.

Appoggiatesta imbottiti.

Cruscotto rivestito in legno con profili e ripiano superiore imbottiti e rivestiti in materiale antiriflesso. Illuminazione strumenti ad intensità regolabile. Commutatore accensione con dispositivo antifurto.

Dotazione della plancia portastrumenti da sinistra a destra:

indicatore elettrico del livello benzina con indicatore luminoso di riserva; tachimetro con contachilometri totale e parziale munito di azzeratore; manometro pressione olio con indicatore luminoso della insufficiente pressione;

contagiri elettronico con indicatore luminoso carica generatore; termometro temperatura acqua in gradi centigradi e gradi Fahrenheit; orologio elettrico.

Volante in legno a 2 razze alleggerite. Una leva a tre posizioni, posta a destra sotto il volante, aziona il tergicristallo e ne regola il funzionamento sia a normale cadenza sia ad intermittenza temporizzata. La velocità dei tergitori è graduabile mediante reostato; arresto automatico delle racchette a fine corsa.



Due diffusori alettati e rotanti al centro della plancia portastrumenti per lo sbrinamento del parabrezza e, se diversamente orientati, per la distribuzione di aria nella parte superiore dell'abitacolo.

Lavacrystallo a spruzzo azionato da elettropompa comandata da interruttore alla sinistra del volante.

Segnalatore freno a mano inserito.

Mobiletto di raccordo fra plancia e tunnel. In alto vi trovano sistemazione: il gruppo riscaldatore a due velocità, l'accendisigarette elettrico ed il vano predisposto per l'autoradio. Al centro: un ripiano scatolato portaoggetti, la leva del cambio, la leva del freno a mano, i comandi dell'aerazione e 2 posacenere, uno per i passeggeri anteriori, l'altro, arretrato, per i passeggeri posteriori.

Cassetto ripostiglio con serratura a chiave ed illuminazione interna comandata dall'apertura.



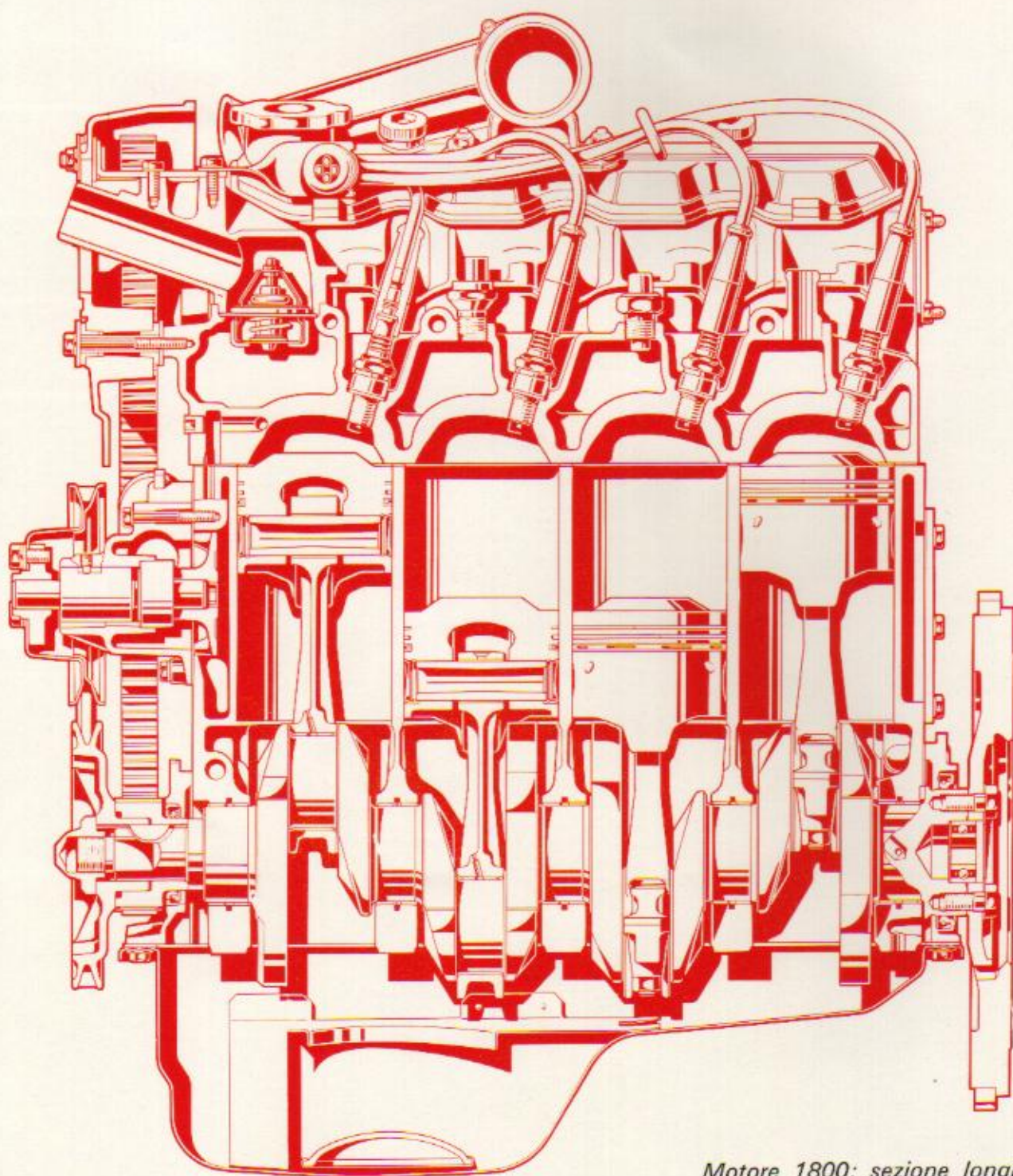
Motore 1600

4 cilindri in linea
alesaggio mm 80
corsa mm 79,2
cilindrata cm³ 1592
potenza 104 CV (DIN)
con cambio a 4 marce,
108 CV (DIN) con cambio
a 5 marce
rapporto di compressione 9,8.

Albero a gomiti montato su
cinque supporti di banco.

Distribuzione a valvole in testa
inclinate e doppio albero a
camme in testa comandato
da cinghia dentata.

Ricircolazione dei gas di sfato
mediante un dispositivo che li
convoglia nell'aspirazione e quindi
nei cilindri dove vengono bruciati.



Motore 1800: sezione longitudinale

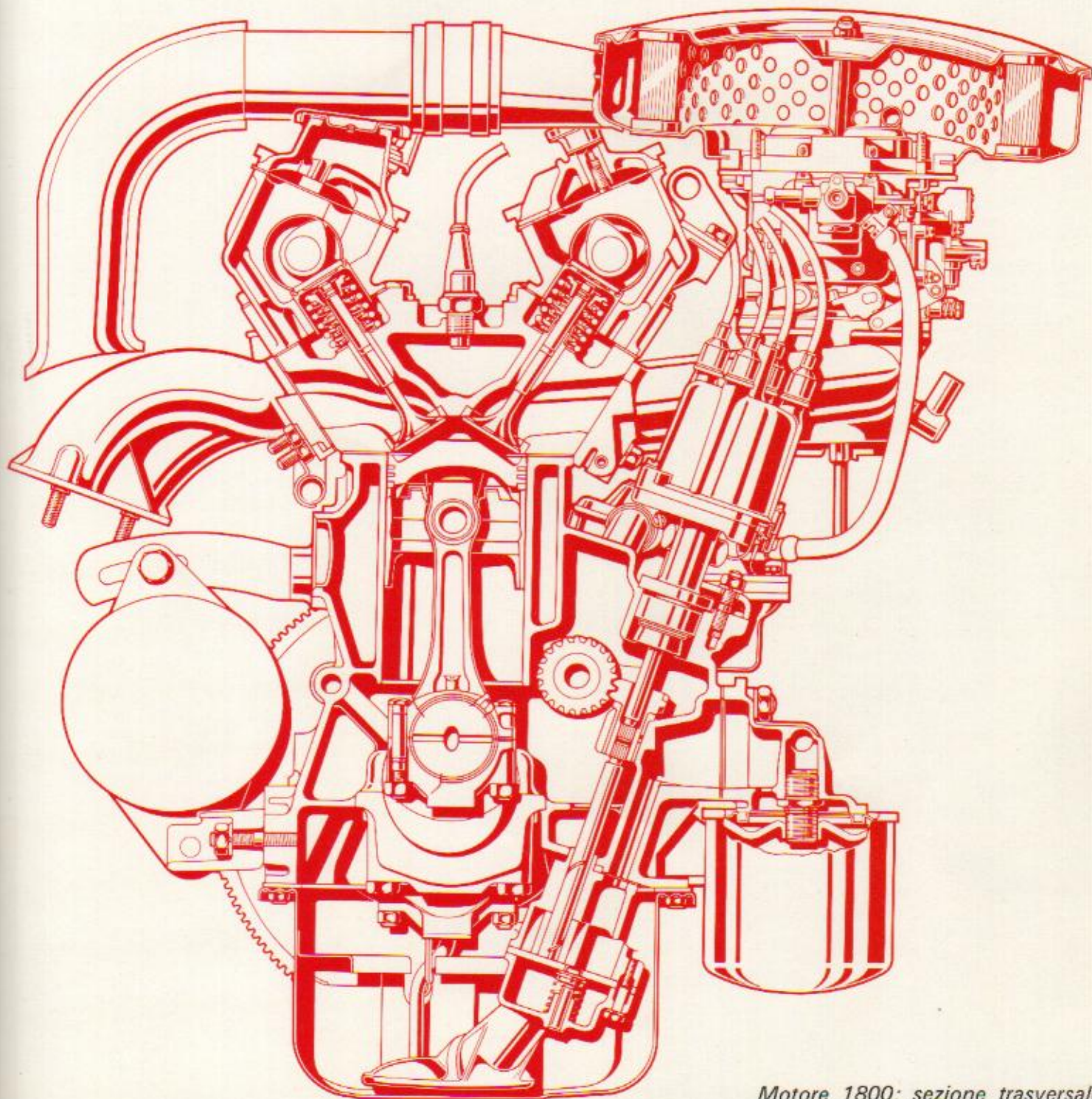
Motore 1800

4 cilindri in linea
alesaggio mm 84
corsa mm 79,2
cilindrata cm³ 1756
potenza 114 CV (DIN)
con cambio a 4 marce,
118 CV (DIN) con cambio
a 5 marce
rapporto di compressione 9,8

**Carburatore singolo a doppio
corpo con apertura
differenziata meccanica del
secondo diffusore.**

**L'essere riusciti ad
alimentare motori così
potenti e sportivi con un
solo carburatore costituisce
un notevole risultato tecnico.**

**I vantaggi: massima
semplicità di manutenzione,
mantenimento più costante
delle regolazioni e quindi delle
emissioni nel tempo.**



Motore 1800: sezione trasversale

Freni a disco sulle 4 ruote. Due circuiti di comando indipendenti: uno per le ruote anteriori, l'altro per le ruote posteriori.

Servofreno a depressione agente sulle 4 ruote.

Regolatore di frenata inserito sul circuito di comando dei freni posteriori.

Sospensione anteriore a bracci oscillanti con molle elicoidali, ammortizzatori telescopici idraulici e barra stabilizzatrice. Gli snodi sono del tipo «for life»: non richiedono mai ingrassaggio.

Sospensione posteriore ad assale rigido ancorato alla scocca con 4 tiranti longitudinali ed uno trasversale ed oscillante su molle elicoidali ed ammortizzatori telescopici idraulici.

124 Sport spider 1600

Cambio a 4 marce + RM

Prestazioni:

in I	km/h 45
in II	km/h 85
in III	km/h 130
in IV	km/h 180

Cambio a 5 marce + RM

Prestazioni:

in I	km/h 45
in II	km/h 80
in III	km/h 120
in IV	km/h > 165
in V	km/h 180

124 Sport spider 1800

Cambio a 4 marce + RM

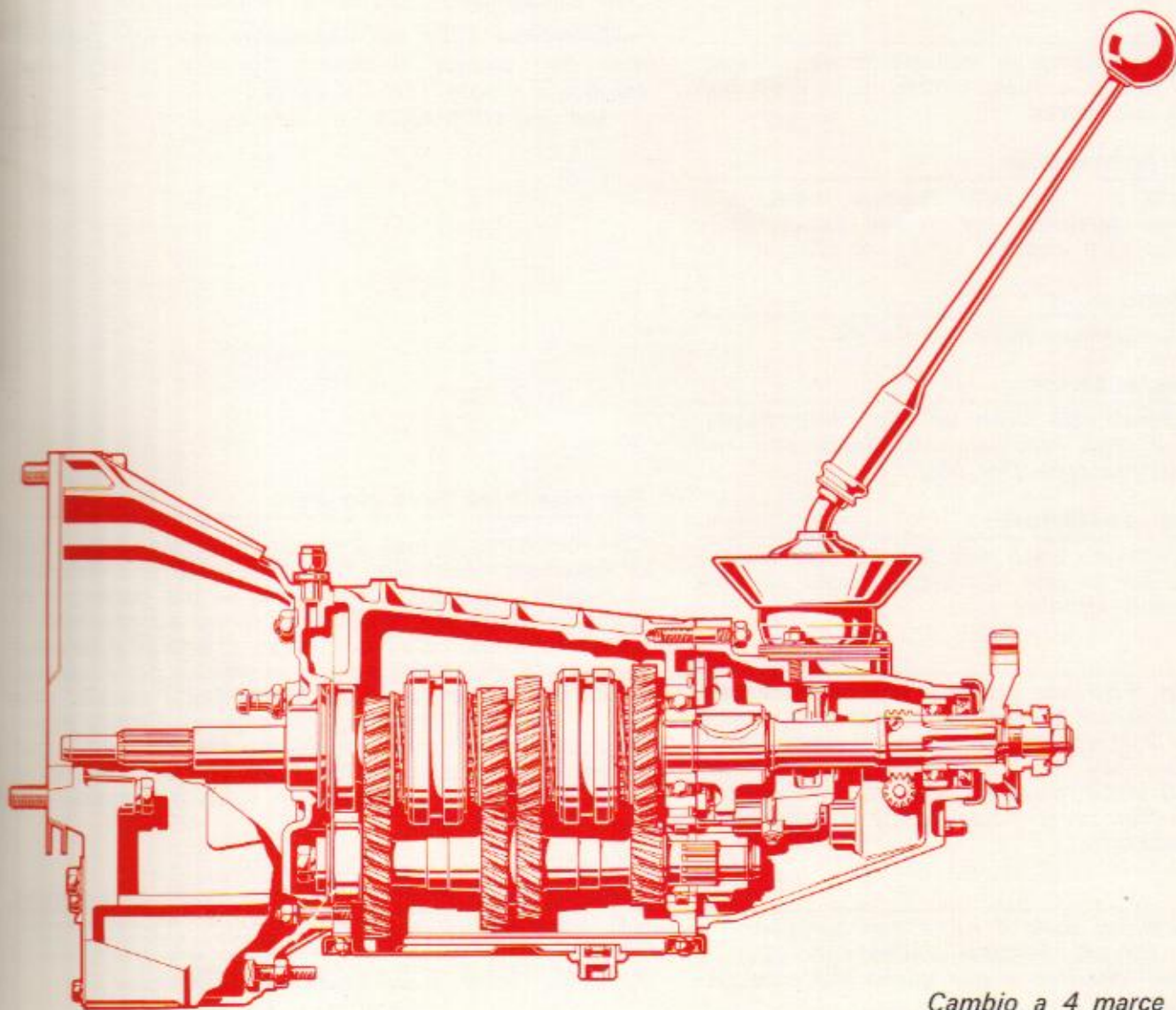
Prestazioni:

in I	km/h 45
in II	km/h 85
in III	km/h 130
in IV	km/h 185

Cambio a 5 marce + RM

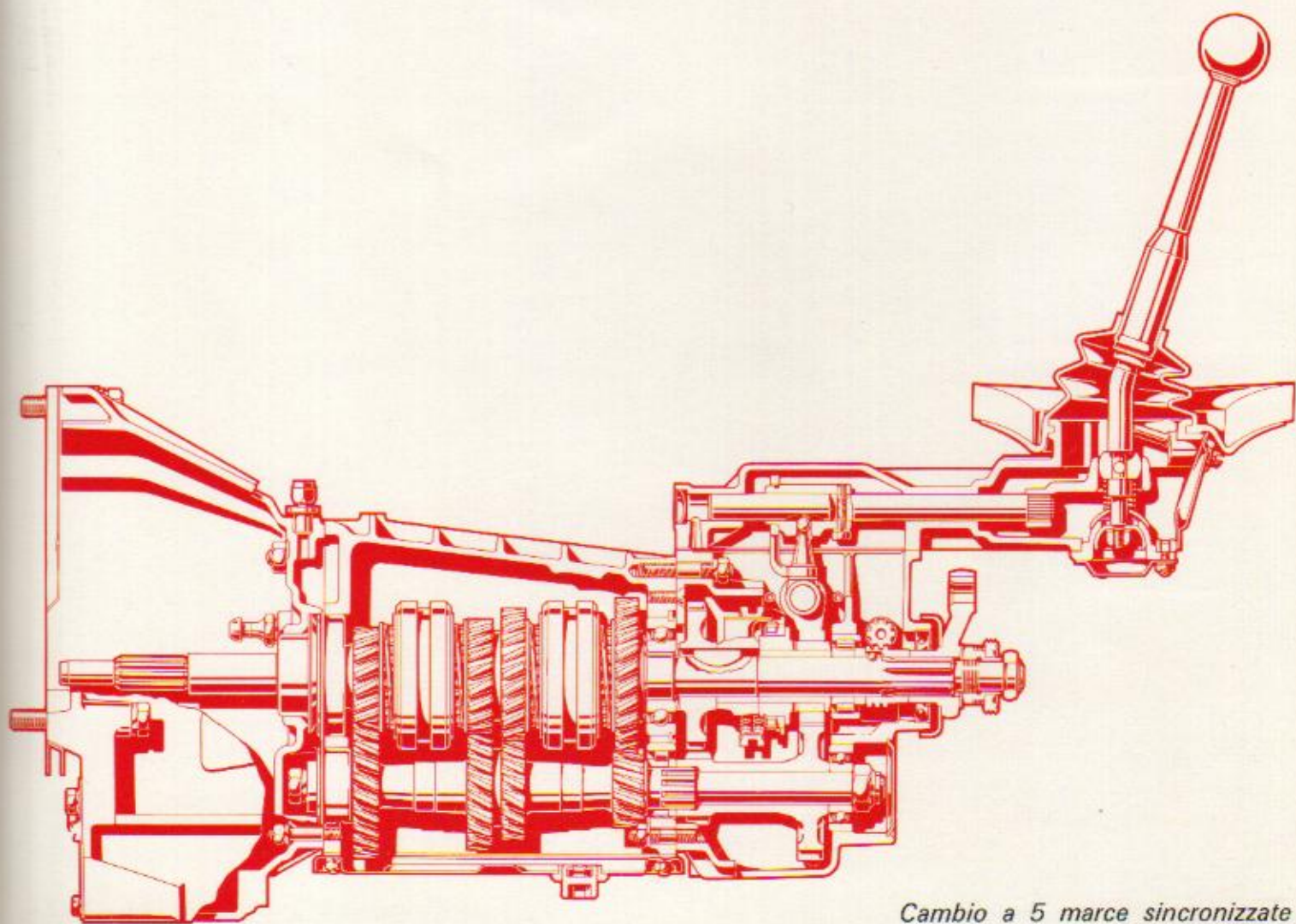
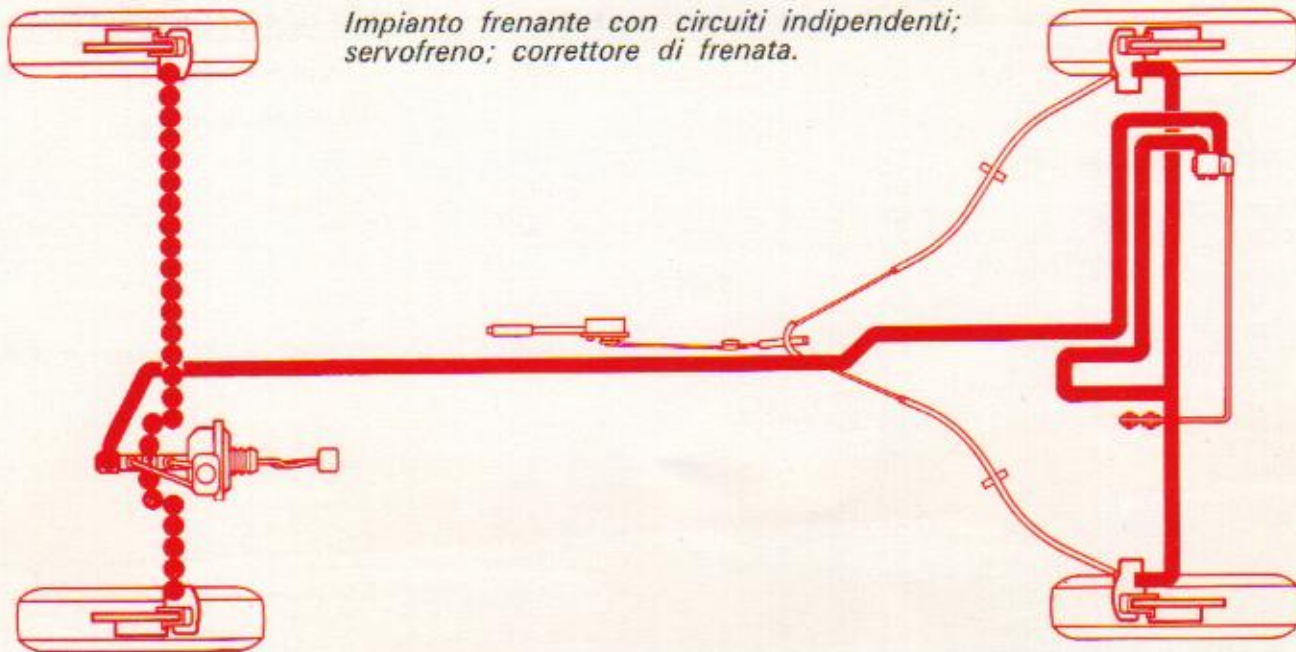
Prestazioni:

in I	km/h 45
in II	km/h 80
in III	km/h 120
in IV	km/h > 165
in V	km/h 185



Cambio a 4 marce sincronizzate

*Impianto frenante con circuiti indipendenti;
servofreno; correttore di frenata.*



Cambio a 5 marce sincronizzate

Dati tecnici

Carrozzeria a struttura portante

Passo m 2,280. Carreggiata anteriore m 1,346, posteriore m 1,316. Lunghezza massima m 3,971. Larghezza massima m 1,613. Altezza massima a veicolo scarico m 1,250.

Motore "1600"

4 cilindri. Cilindrata 1592 cm³. Alesaggio mm 80, corsa mm 79,2. Rapporto di compressione 9,8. Potenza massima con cambio 4 marce 104 CV (DIN) con cambio 5 marce 108 CV (DIN). Gruppo cilindri con basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio con camera di combustione a doppio tetto. Due alberi distribuzione sistemati nella testa e comandati con cinghia dentata. Albero a gomiti su cinque supporti. Un carburatore verticale a doppio corpo. Alimentazione del carburatore con pompa meccanica. Filtro aria a cartuccia con presa aria estate-inverno. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi. Filtro olio a portata totale con cartuccia. Circolazione dell'acqua di raffreddamento con pompa centrifuga. Circuito di raffreddamento con serbatoio ausiliario. Ventilatore azionato da un motorino elettrico ad inserzione automatica regolata da termostato su radiatore. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato. Sospensione del gruppo motore-frizione-cambio su tasselli elastici.

Frizione

monodisco a secco. Comando meccanico.

Cambio

a 4 marce sincronizzate e retromarcia (a richiesta cambio a 5 marce e retromarcia). Comando con leva disposta sul tunnel.

Albero di trasmissione

in due tronchi con supporto centrale montato in gomma, giunti cardanici sul tronco posteriore e giunto elastico lato cambio.

Ponte posteriore

con coppia ipoidale di riduzione 10/43.

Sospensione anteriore

a bracci oscillanti con molle ad elica, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice. Snodi che non richiedono ingrassaggio (for life).

Sospensione posteriore

ad assale rigido ancorato alla scocca con quattro aste longitudinali ed una trasversale; molle ad elica e ammortizzatori idraulici.

Guida

a vite e rullo. Piantone guida in due tronchi uniti con giunti cardanici. Sterzo con tiranti di comando simmetrici ed indipendenti per ciascuna ruota. Smorzatore di vibrazioni sul rinvio della tiranteria dello sterzo. Snodi della tiranteria che non richiedono ingrassaggio (for life). Posto guida a sinistra (a richiesta a destra).

Freni

di servizio a disco sulle 4 ruote con servofreno a depressione. Circuiti frenanti indipendenti per le ruote dell'asse anteriore e per quelle dell'asse po-

steriore. Dispositivo regolatore sul circuito freni posteriori. Freno di stazionamento meccanico agente sui dischi dei freni posteriori.

Serbatoio benzina

posteriore. Capacità 45 litri circa.

Ruote

a disco con cerchi 5 J. Pneumatici 165-13 radiali. Ruota di scorta sistemata orizzontalmente sotto il vano bagagli.

Impianto elettrico

a 12 Volt. Alternatore: corrente massima erogata 53 A. Batteria 45 amperora.

Lavacristallo a spruzzo comandato da elettropompa. Tergitori a velocità regolabile con funzionamento normale e ad intermittenza.

Velocità

180 km/h.

Principali dotazioni a richiesta:

cambio a 5 marce; accensione elettronica; differenziale autobloccante; ruote in lega leggera; tettuccio rigido; sedili anteriori con poggiatesta.

Motore "1800"

Dati differenziali rispetto al motore «1600».

— Cilindrata 1756 cm³; alesaggio mm 84; potenza max con cambio 4 marce 114 CV (DIN); con cambio 5 marce 118 CV (DIN).

— Velocità 185 km/h.

Per una Fiat Servizio Fiat

Con l'automobile Fiat arriva, dappertutto, il Servizio di Assistenza Fiat. Una Organizzazione specializzata — uomini, impianti, attrezzature — per garantire la costante piena efficienza della vostra automobile. Il Servizio Fiat assicura l'esecuzione di tutti gli interventi in garanzia nei termini previsti; economia per il cliente; rapidità d'intervento anche con officine mobili; una pronta disponibilità dei ricambi originali. Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento «Fiat Ricambi» in Torino. La forza del Servizio Fiat: oltre 12.000 Centri di assistenza in tutto il mondo.

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo si intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La Fiat perciò si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti ed illustrati, di apportare ai propri veicoli, in qualunque momento e senza pubblico avviso, le eventuali modifiche di organi, dettagli o forniture di accessori che essa ritenesse convenienti per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.
Fiat Pubblicità - Stampato N. 3594 Printed in Italy - S.A.N. - Torino