

**FIAT**

*uso e caratteristiche*



***Fiat Abarth 124 Rally***



# ***Fiat Abarth 124 Rally***

*uso e caratteristiche*



## Garanzia

Con ogni vettura nuova la FIAT consegna una Tessera di garanzia, sulla quale sono annotate tutte le prestazioni che offre la garanzia FIAT.

La tessera contiene inoltre un Tagliando che da diritto tra i primi 2000 ÷ 3000 km all'esecuzione gratuita, presso l'Organizzazione FIAT, di varie operazioni di lubrificazione, verifica e regolazione.

L'esecuzione delle operazioni elencate in detto Tagliando, al chilometraggio indicato, **è obbligatoria** ai fini della validità della Garanzia di Fabbrica.

## Ricambi

A garanzia di un perfetto funzionamento di tutti gli organi della vettura, effettuare eventuali ricambi esclusivamente con pezzi originali FIAT.

Per l'ordinazione specificare (pag. 2):

Modello della vettura.

Tipo e numero dell'autotelaio.

Tipo e numero del motore.

Numero per ricambi.

Numero del particolare che si richiede.

## Per sapere

■ Qual'è la pressione dei pneumatici . . . . .	leggete a pag. 19
■ Come sostituire una valvola fusibile . . . . .	» 16
■ Quando eseguire le operazioni periodiche di manutenzione . . . . .	» 12
■ Qual'è la capacità delle parti da rifornire . . . . .	» 19

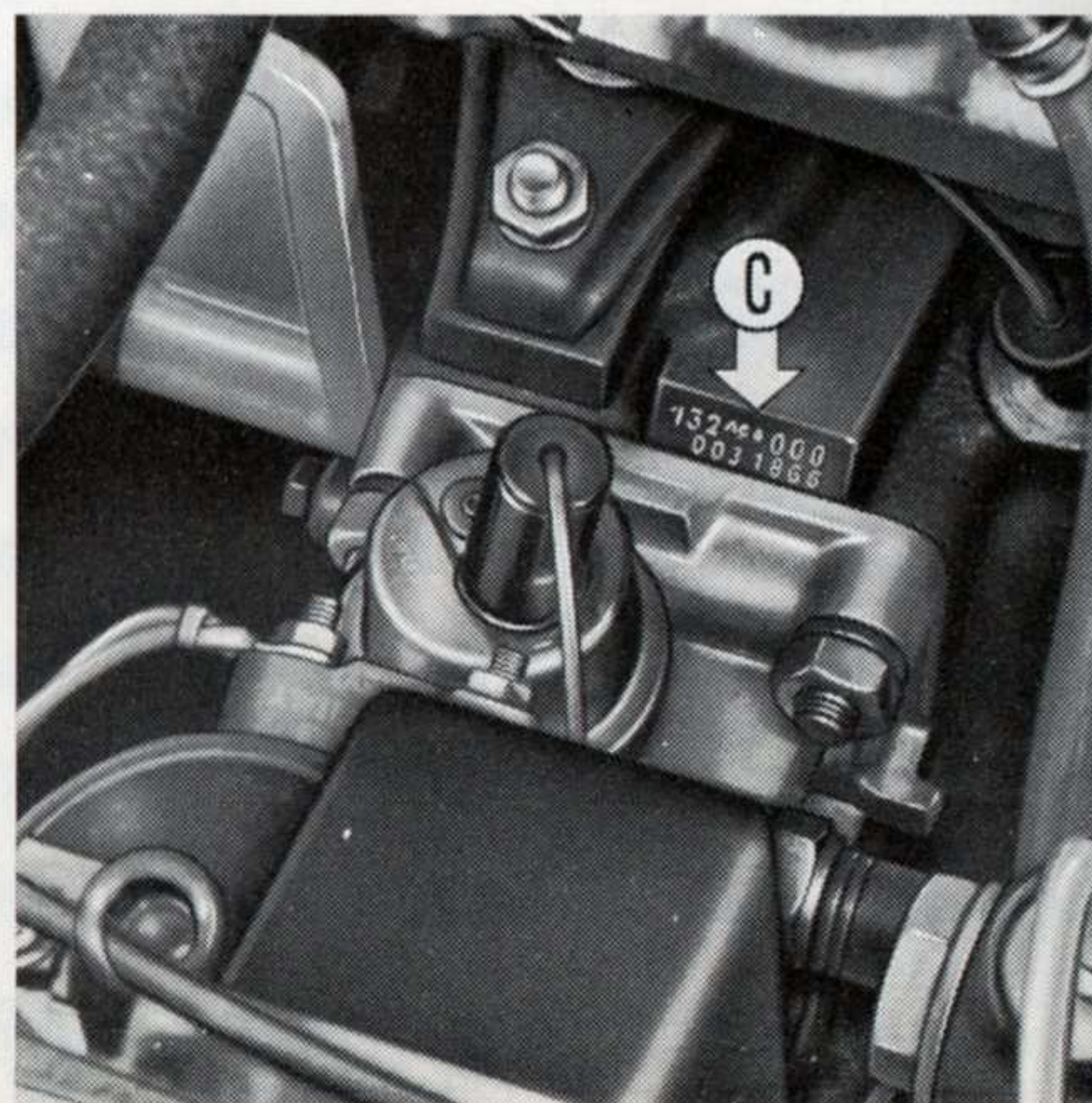
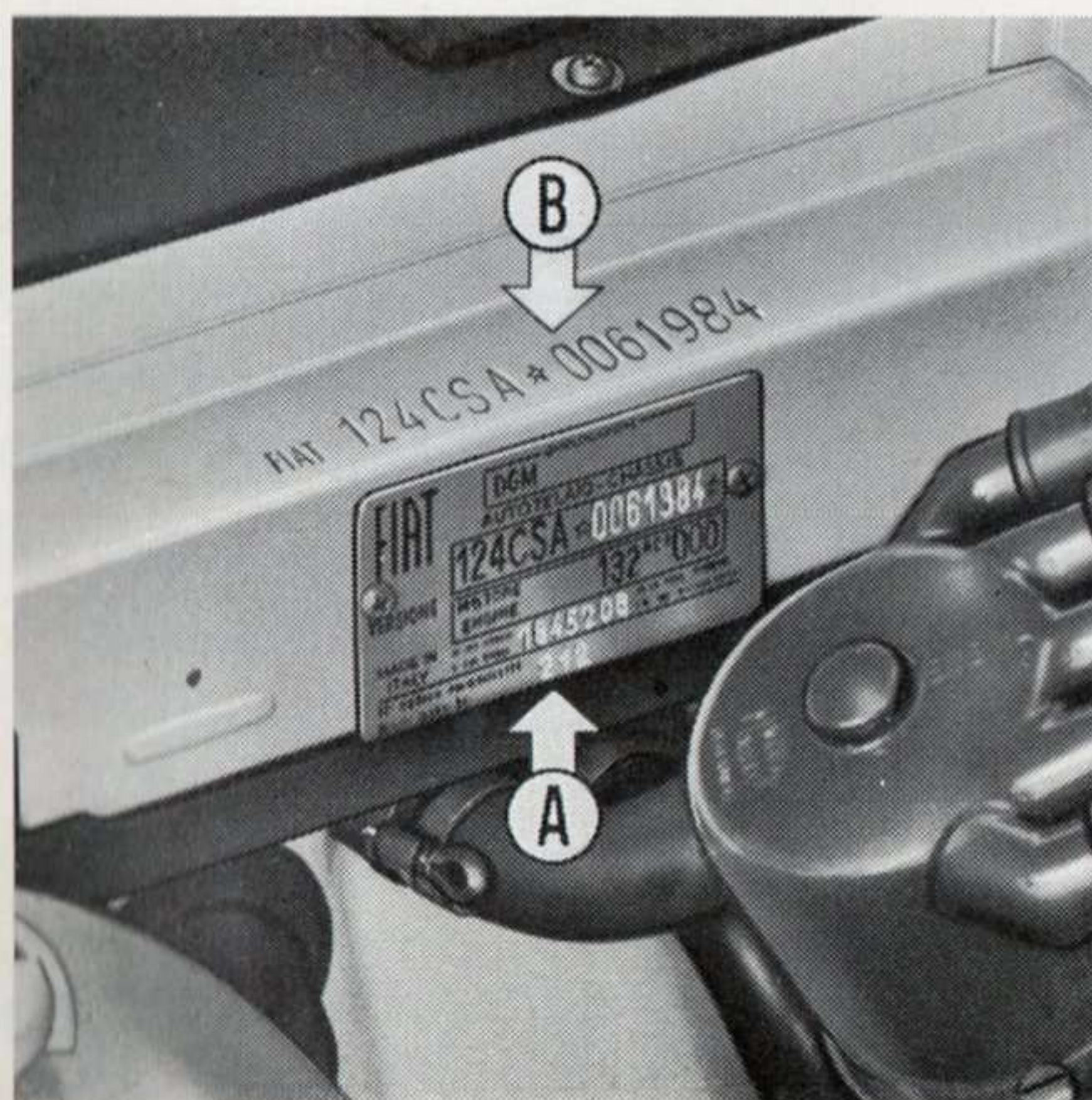


## DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

**A. Targhetta riassuntiva dei dati d'identificazione:** numero di omologazione, tipo e numero dell'autotelaio, tipo del motore, numero per ricambi e numero colore carrozzeria.

**B. Tipo (124 CSA) e numero d'identificazione dell'autotelaio.**

**C. Tipo (132 AC 4.000) e numero di identificazione del motore.**

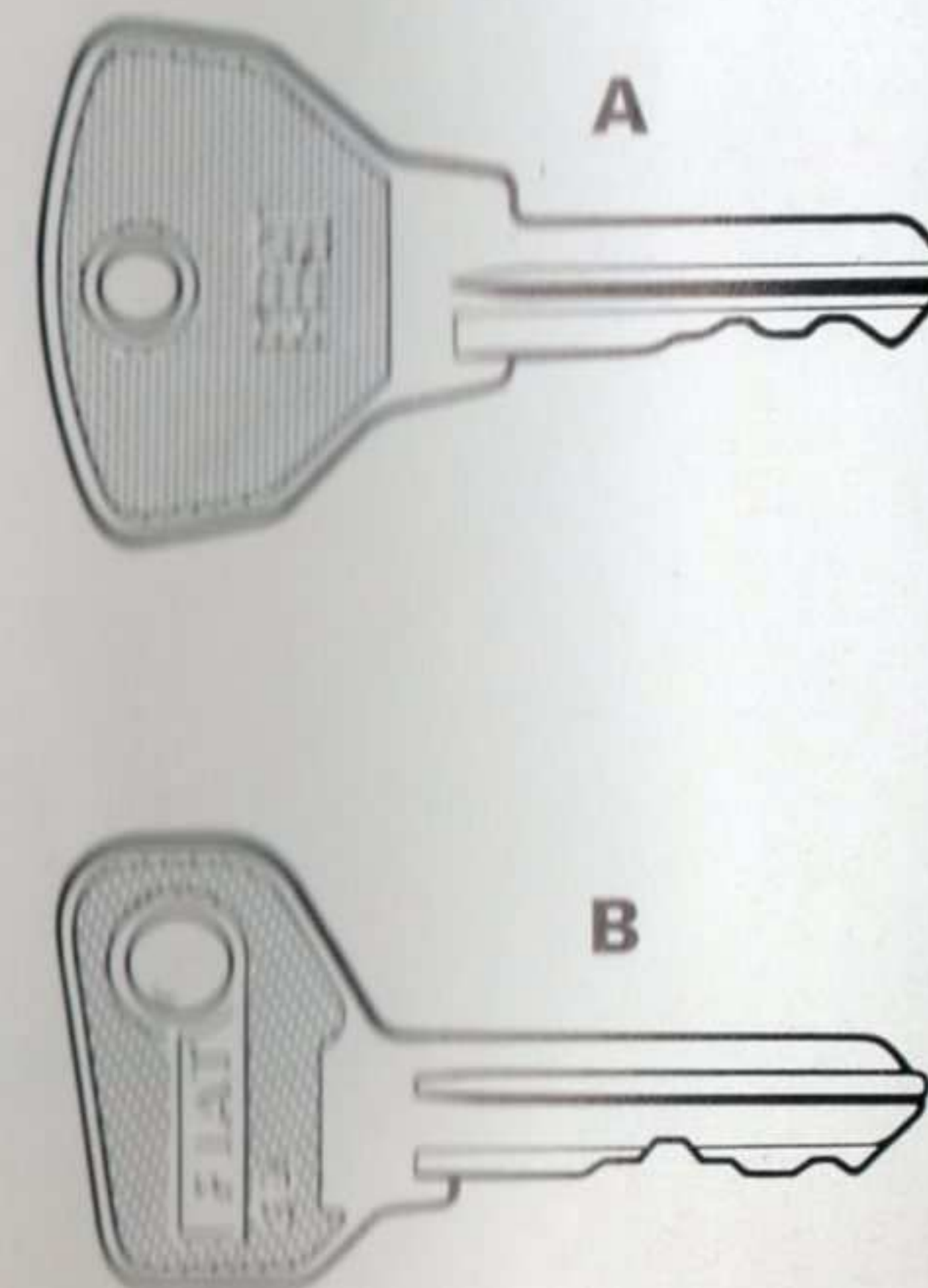


## CHIAVI

Alla consegna della vettura vengono fornite due serie di chiavi; su ciascuna chiave è stampigliato un numero di codice, da citare alla organizzazione di vendita FIAT per poterne ottenere un duplicato.

**A.** Chiave del commutatore d'accensione con antifurto.

**B.** Chiave per porte anteriori e per sportello del vano bagagli.





# USO DELLA VETTURA

## PRECAUZIONI PER IL PRIMO PERIODO D'USO

L'evoluzione della tecnica di progettazione e di produzione Vi consente di guidare subito la Vostra nuova vettura senza la necessità di seguire norme troppo impegnative durante il primo periodo d'impiego.

È opportuno tuttavia osservare alcune semplici prescrizioni almeno per i primi 1500 km:

evitare brusche accelerazioni durante il riscaldamento del motore (norma che è opportuno seguire sempre);

avere l'avvertenza di non premere a fondo il pedale acceleratore ed anche

nell'uso delle marce inferiori non far funzionare il motore ad un numero di giri troppo elevato: la lancetta del contagiri motore non deve raggiungere la zona gialla degli alti regimi;

guidare a velocità variabile e ciò particolarmente nei lunghi percorsi. Evitare pertanto di percorrere lunghi tratti a velocità costante sia essa elevata o ridotta;

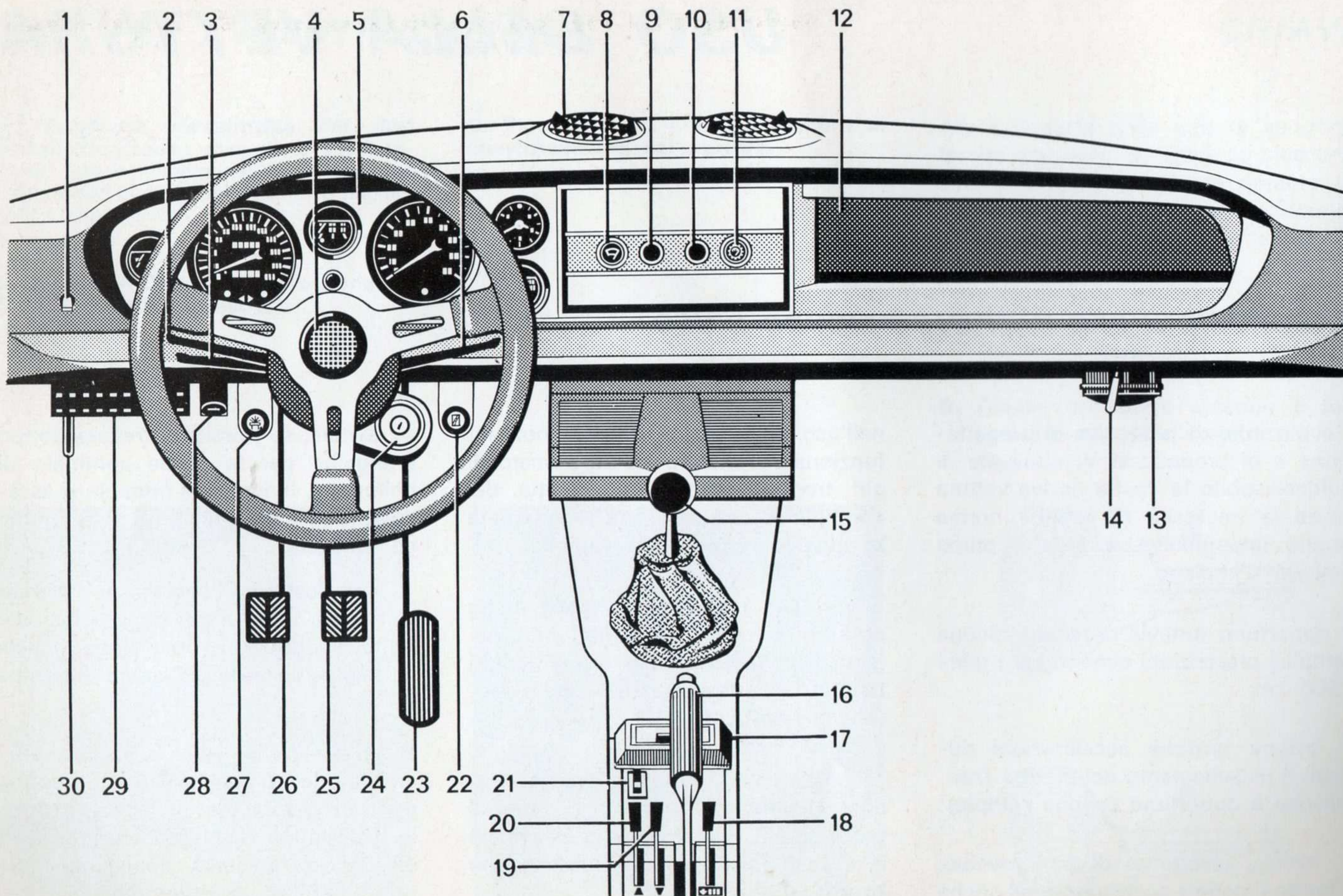
passare per tempo alla marcia inferiore in relazione alle condizioni del percorso. Si eviterà così di affaticare il motore ad un regime di giri troppo basso;

evitare, se possibile, frenate troppo energiche per le prime centinaia di chilometri. Il materiale frenante si assesterà meglio e migliorerà la sua durata ed efficacia;

non sostituire l'olio di cui è fornito il motore con altro olio prima dei 2000 ÷ 3000 km (operazione inclusa nel tagliando della « Tessera di garanzia »).

Ricordate infine che la buona efficienza e la durata del motore, nonché dei vari gruppi meccanici, dipendono in gran parte dalla moderazione con cui la vettura sarà impiegata nelle prime migliaia di chilometri.



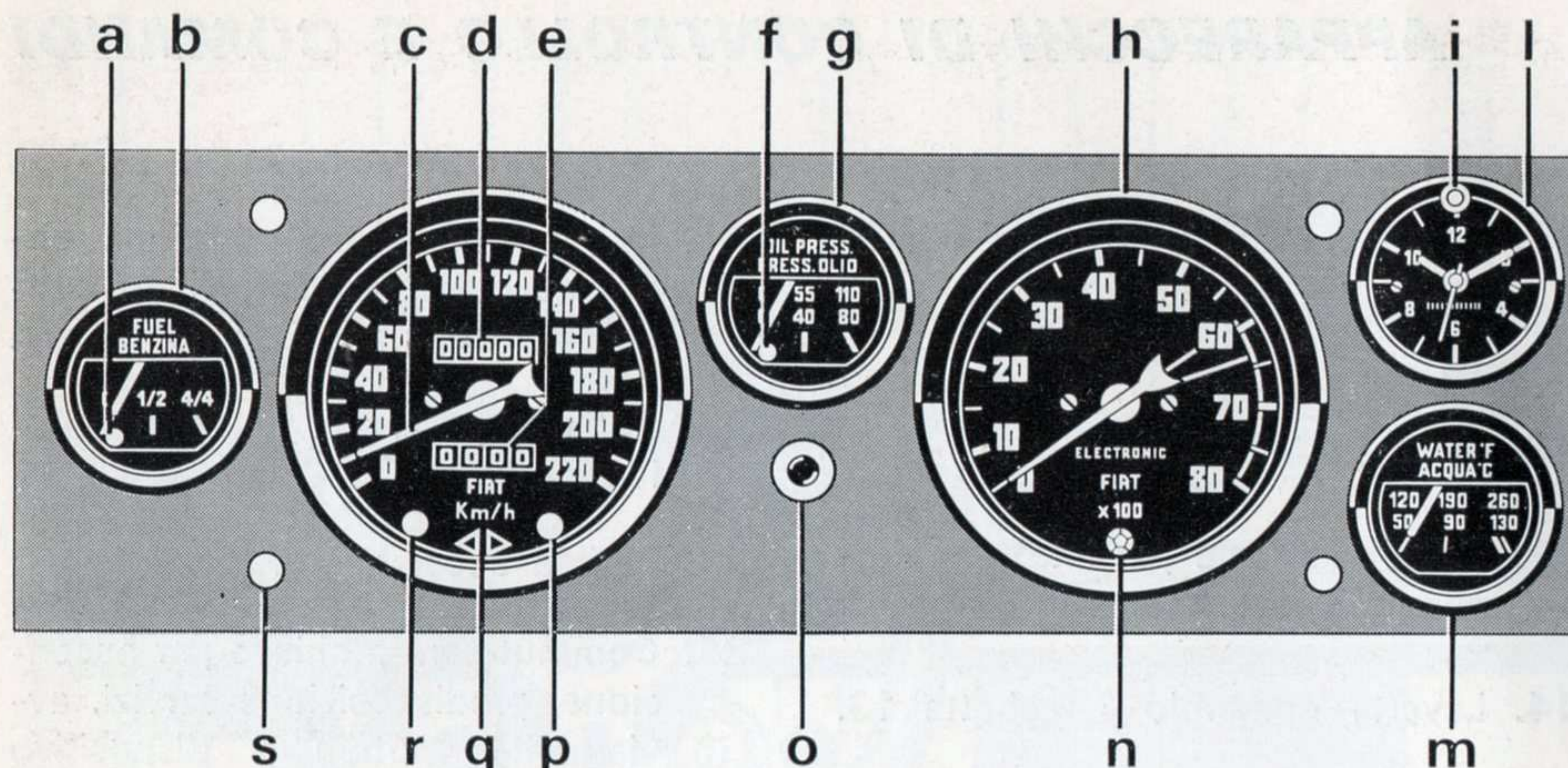




## **APPARECCHI DI CONTROLLO E COMANDI**

- 1.** Interruttore, a tre posizioni, per illuminazione esterna e quadro di controllo.
- 2.** Levetta di commutazione illuminazione proiettori.
- 3.** Levetta comando indicatori di direzione.
- 4.** Pulsante per comando avvisatori acustici elettropneumatici.
- 5.** Quadro di controllo.
- 6.** Levetta comando tergicristallo e lavacristallo.
- 7.** Diffusori orientabili per mandata aria sul parabrezza oppure nell'interno vettura.
- 8.** Pomello regolazione velocità spazzole tergicristallo.
- 9.** Segnalatore freno a mano inserito.
- 10.** Segnalatore disponibile.
- 11.** Pomello, con interruttore e reostato, per illuminazione strumenti del quadro di controllo.
- 12.** Vano portaoggetti.
- 13.** Bocchetta (una per lato) per immissione aria fresca.
- 14.** Levetta comando bocchetta 13.
- 15.** Leva di comando cambio delle marce.
- 16.** Leva a mano di comando del freno di stazionamento.
- 17.** Portacenere anteriore.
- 18.** Levetta comando apertura sportello immissione aria nella vettura dal riscaldatore.
- 19.** Levetta comando temperatura aria.
- 20.** Levetta comando immissione aria dall'esterno.
- 21.** Interruttore, a tre posizioni, comando elettroventilatore per condizionamento aria interno vettura.
- 22.** Pomello comando a mano acceleratore.
- 23.** Pedale acceleratore.
- 24.** Commutatore a chiave per accensione, predisposizione servizi, avviamento motore e dispositivo antifurto.
- 25.** Pedale dei freni di servizio e soccorso.
- 26.** Pedale disinnesto frizione.
- 27.** Pomello comando dispositivo del carburatore per l'avviamento a freddo.
- 28.** Presa unipolare di corrente.
- 29.** Portafusibili di protezione impianto elettrico.
- 30.** Levetta comando sbloccaggio del cofano motore.





**Quadro di controllo**, comprendente:

- a. **Segnalatore (rosso) riserva carburante**: si accende quando la quantità di benzina nel serbatoio è inferiore a 5 ÷ 7,5 litri.
- b. **Indicatore livello carburante**.
- c. **Tachimetro**.
- d. **Contachilometri totale**.
- e. **Contachilometri parziale**: per l'azzeramento azionare il pomello o.

f. **Segnalatore (rosso) insufficiente pressione olio motore**: si spegne quando la pressione dell'olio è sufficiente ad assicurare la lubrificazione del motore. A motore caldo ed a basso regime il segnalatore può accendersi anche se tutto è normale.

g. **Manometro olio**: con motore a temperatura e regime normali la lancetta deve indicare una pressione di 3,5 ÷ 5 kg/cm<sup>2</sup>.

h. **Contagiri motore** azionato elettronicamente dal distributore d'accensione: la zona gialla indica gli alti regimi di funzionamento del motore, la zona rossa i regimi pericolosi.

i. **Pomello per la messa all'ora dell'orologio elettrico**: per spostare le lancette premere e ruotare; abbandonando il pomello assicurarsi che sia ritornato in posizione di riposo.

l. **Orologio elettrico**: per l'eventuale regolazione (anticipo o ritardo) agire sul dispositivo, situato sulla parte posteriore dell'orologio.

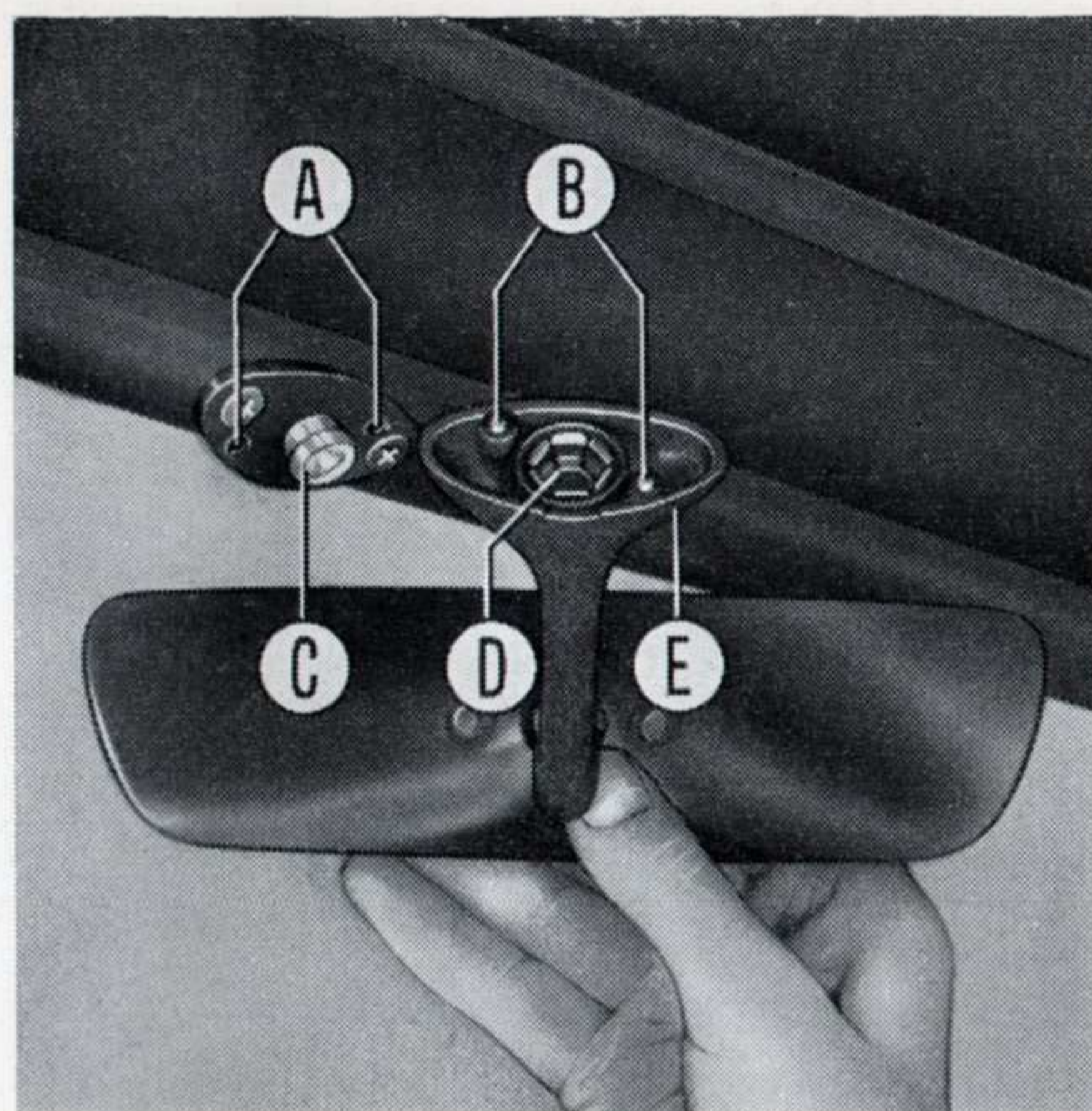
m. **Termometro acqua**: la lancetta nella zona rossa denota un eccessivo riscaldamento del motore, per cui è necessario ridurre immediatamente al minimo il regime del motore; se tale segnalazione persiste, far verificare l'impianto di raffreddamento, compreso il circuito elettrico del ventilatore del radiatore, presso la più vicina Stazione di Servizio FIAT.

n. **Segnalatore (rosso) anormale funzionamento impianto di ricarica batteria**: a motore fermo,

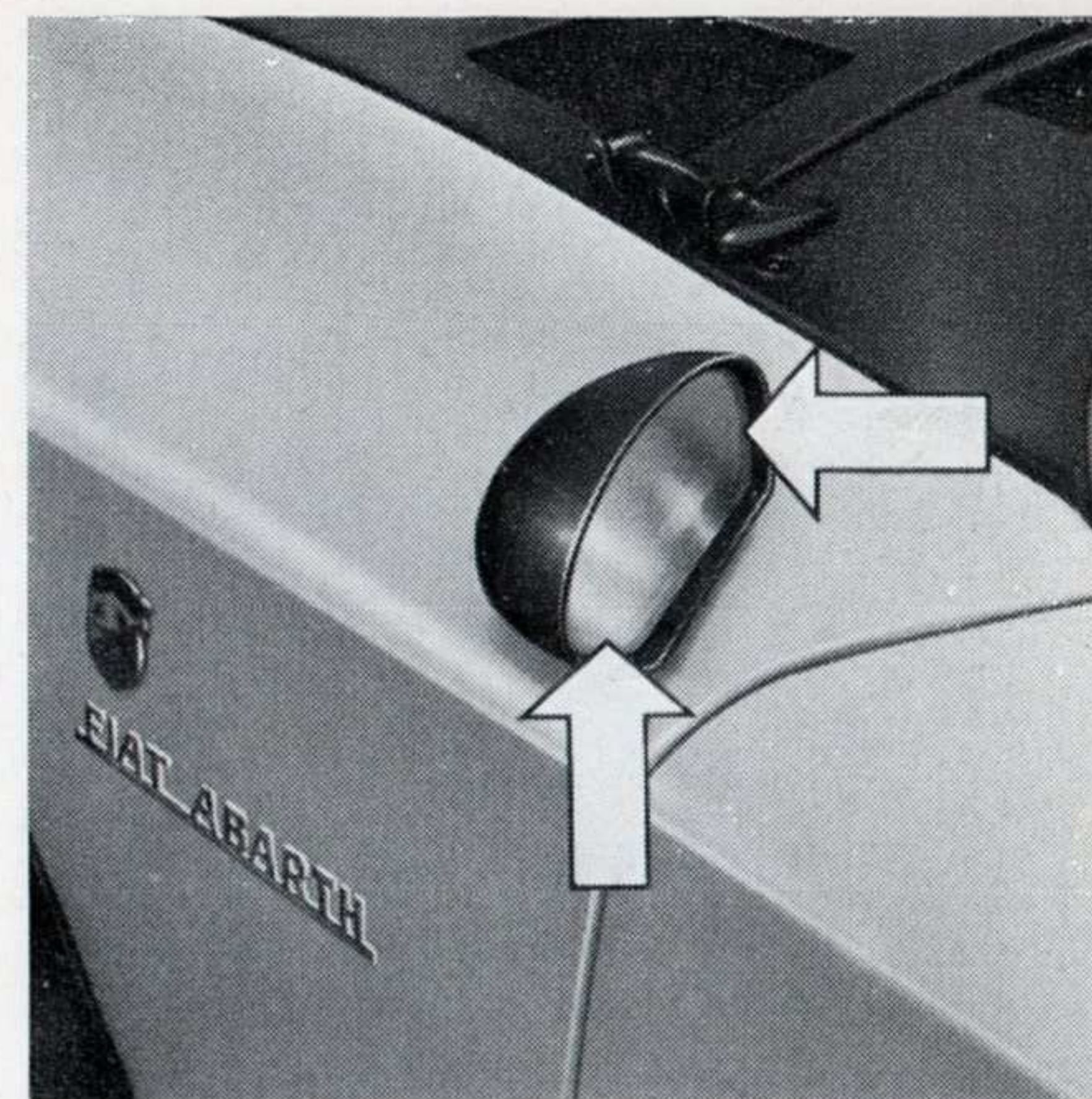


con chiave del commutatore di accensione nella posizione « MAR », pag. 9, il segnalatore è acceso e dovrà spegnersi a motore avviato; a motore in moto l'accensione del segnalatore indica un guasto nell'impianto di ricarica, per cui è necessario rivolgersi immediatamente ad una Stazione di Servizio FIAT.

- o. Pomello di azzeramento del contachilometri parziale :** il ritorno a zero si ottiene ruotando in senso antiorario il pomello; non deve assolutamente essere effettuato a vettura in moto.
- p. Segnalatore (blu) proiettori a piena luce accesi.**
- q. Segnalatore (verde, a luce pulsante) funzionamento indicatori di direzione.**
- r. Segnalatore (verde) luci di posizione accese.**
- s. Pomelli (quattro) di fissaggio quadro di controllo.**

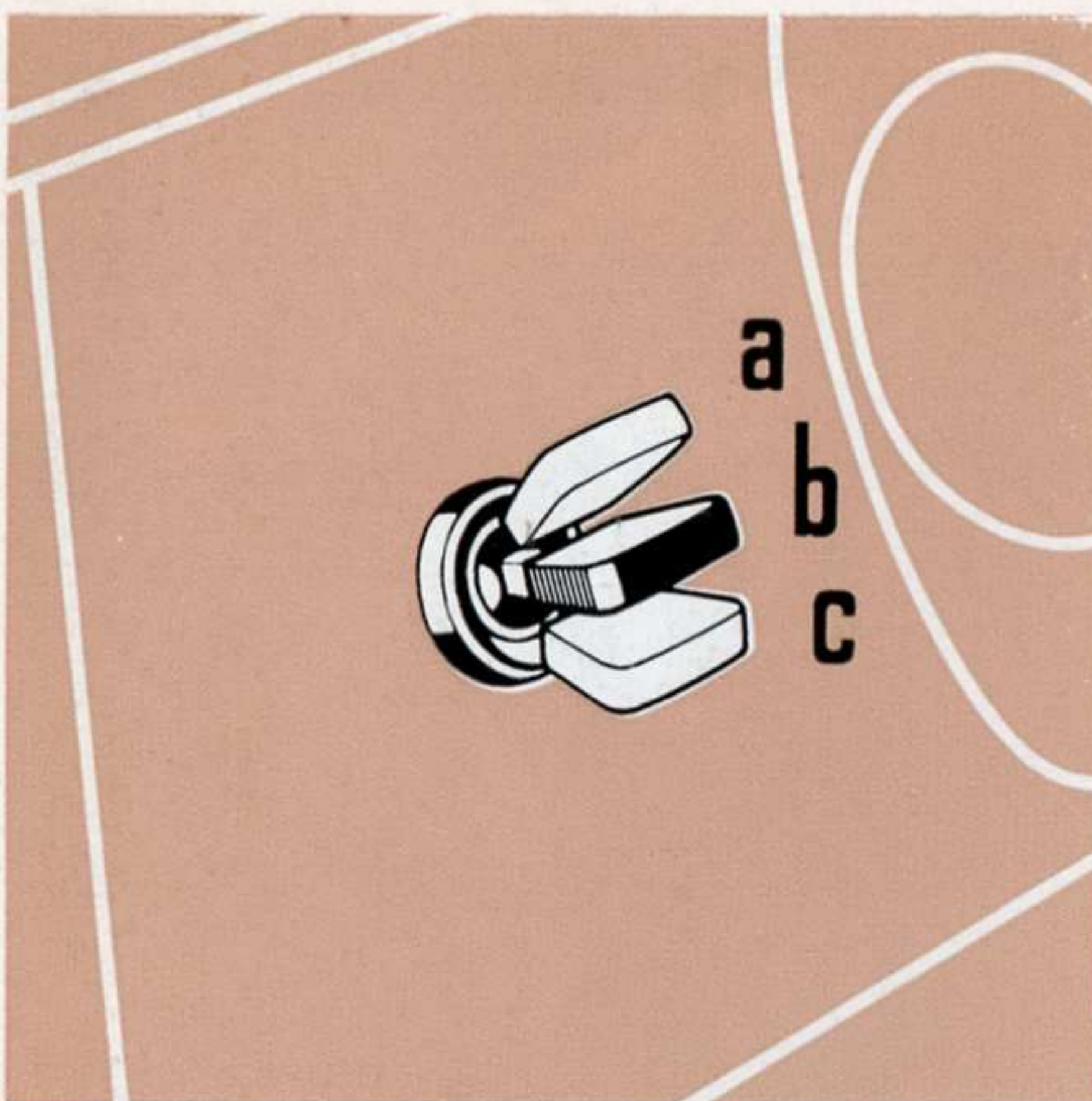


**Specchio retrovisore interno :** orientabile, con vetro antiabbagliante. Se lo specchio retrovisore si sgancia in seguito ad un urto, per rimontarlo fissare la molla **D** sul bottone **C** premendo sulla base **E** e facendo attenzione che i due grani **B** coincidano con le sedi **A**; l'innesto è a scatto.



**Specchio retrovisore esterno :** per l'orientamento, premere sui lati dello specchio stesso (il corpo è fisso).



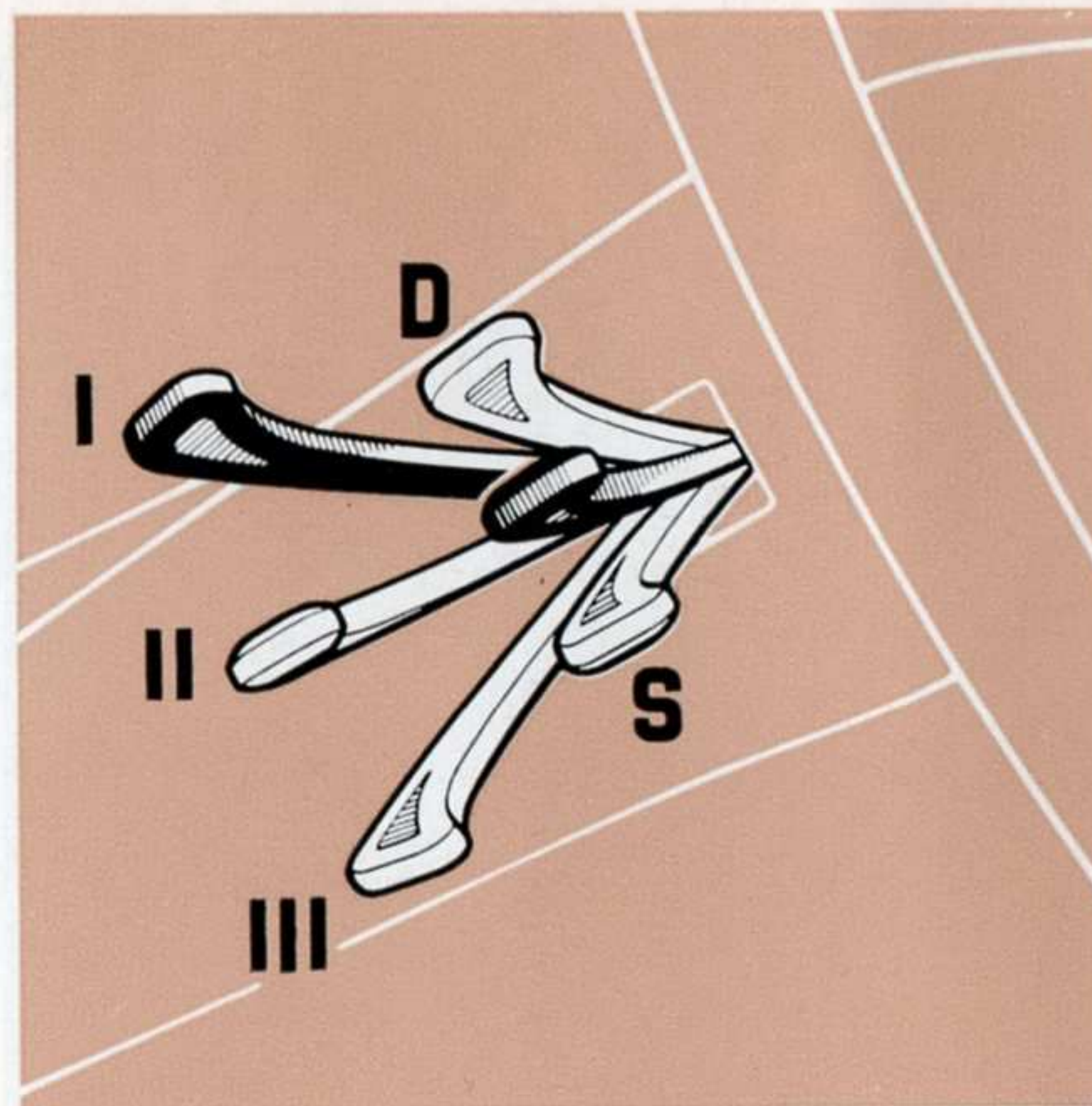


**Interruttore per luci esterne e illuminazione quadro di controllo :**

**a** = tutto spento;

**b** = luci di posizione, luci targa e si mette sotto corrente l'interruttore per illuminazione strumenti del quadro di controllo;

**c** = con la chiave del commutatore d'accensione nella posizione MAR: luci di posizione con relativa spia, luci targa e si mette sotto corrente il commutatore di illuminazione dei proiettori e l'interruttore per illuminazione strumenti del quadro di controllo.



**Levetta di commutazione illuminazione proiettori** (con interruttore per illuminazione esterna nella posizione **c**):

**I** = proiettori spenti;

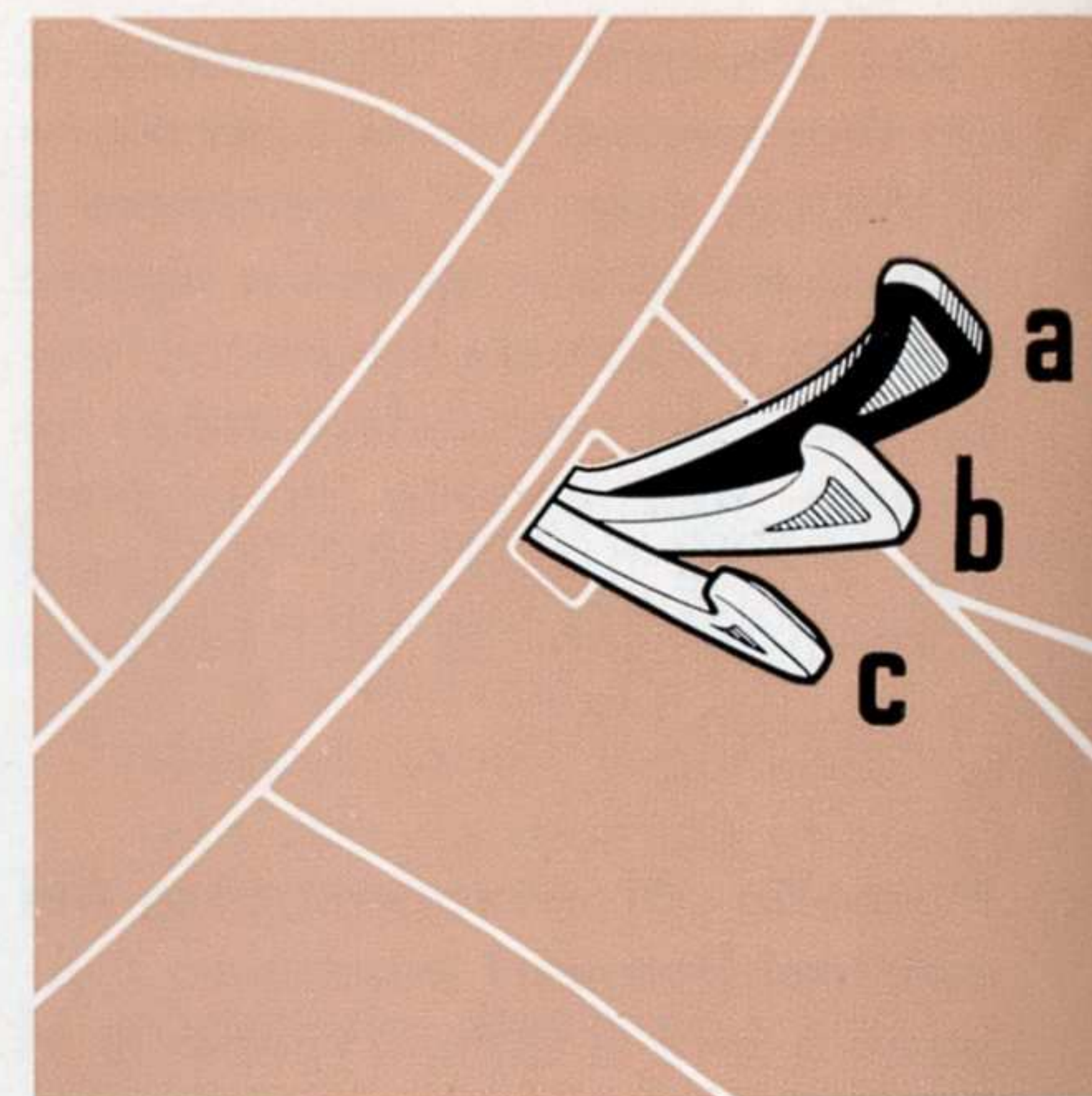
**II** = proiettori a luce anabbagliante;

**III** = proiettori a piena luce.

Nelle tre posizioni, spostando la levetta verso il volante si ottengono i lampi luce sui proiettori, anche se tutte le luci sono spente.

**Levetta comando indicatori di direzione:** il ritorno nella posizione centrale è automatico.

**D** = a destra; **S** = a sinistra.



**Levetta comando tergicristallo e lavacrystallo** (con accensione inserita):

**a** = tergicristallo fermo;

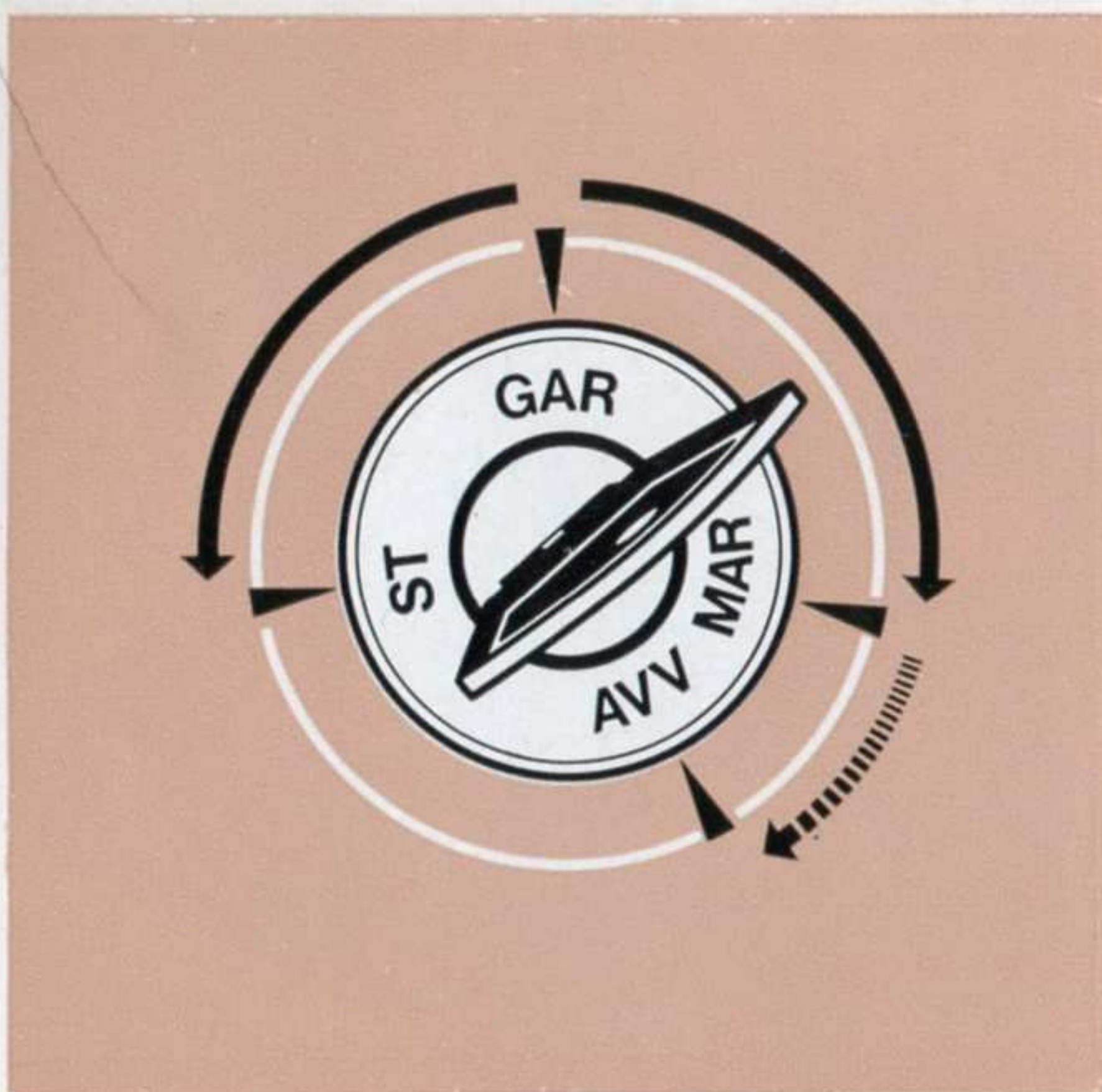
**b** = funzionamento ad intermittenza (inizia con qualche ciclo continuato, particolarmente indicato per precipitazioni atmosferiche leggere o nebbia densa);

**c** = funzionamento continuo.

In ciascuna delle tre posizioni, spostando la levetta verso il volante, si mette in azione il lavacrystallo; è pure possibile variare la velocità delle spazzole ruotando il **deviatore 8**, pag. 4:

*ruotato in senso orario: bassa velocità;*  
*ruotato in senso antiorario: alta velocità;*





### Commutatore a chiave con anti-furto (\*) :

**GAR** = tutto spento, sterzo sbloccato, chiave estraibile.

**MAR** = accensione motore ed utilizzatori vari sotto tensione.

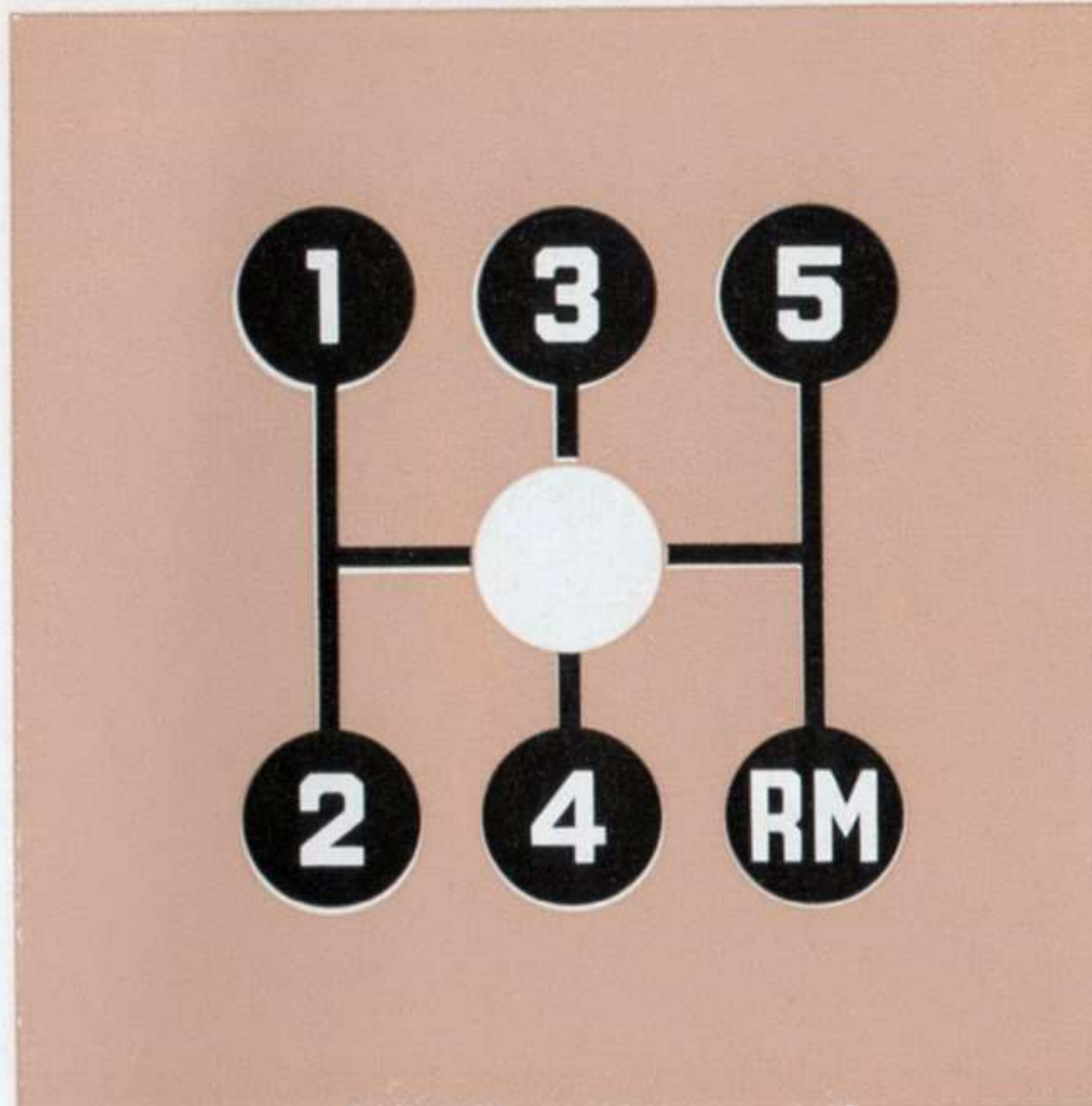
**AVV** = avviamento motore.

**ST** = blocco sterzo, chiave estraibile. (\*\*)

(\*) I circuiti relativi agli avvisatori acustici, all'orologio ed alla presa di corrente sono sempre sotto tensione indipendentemente dalla chiave del commutatore. A motore fermo non lasciare mai la chiave nella posizione MAR.

(\*\*) La rotazione della chiave nella posizione ST e la sua estrazione, anche parziale, provocano automaticamente il bloccaggio dello sterzo. Per nessun motivo si deve ruotare la chiave ed estrarla dal commutatore quando la vettura è in movimento. Inoltre quand'anche la vettura fosse parcheggiata in discesa e potesse avviarsi senza mettere in moto il motore, occorre sempre, prima di rilasciare i freni, inserire la chiave e sbloccare l'antifurto.

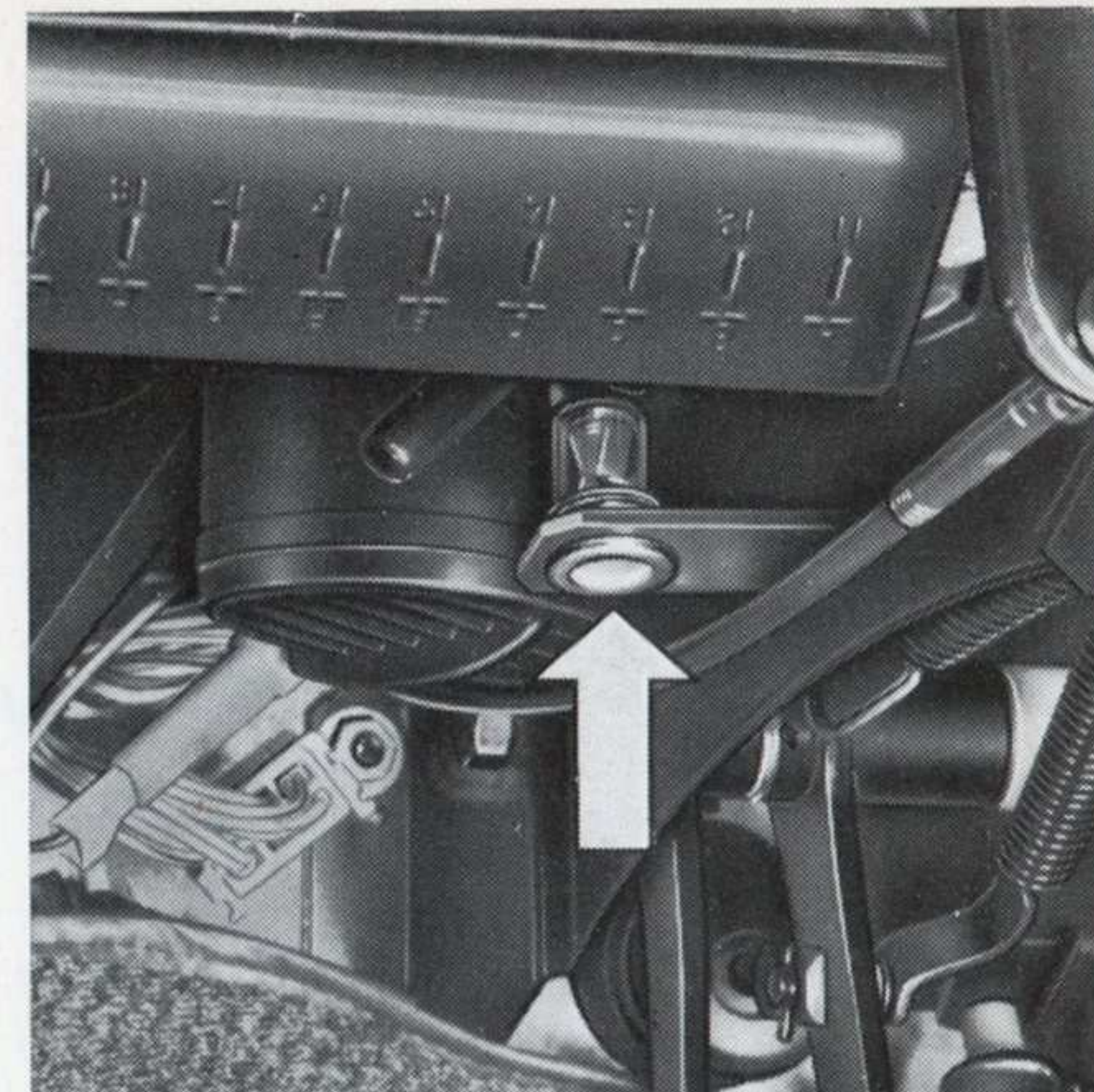
Per facilitare lo sbloccaggio dello sterzo può essere necessario, per disimpegnare la chiave ruotare leggermente nei due sensi il volante di guida.



### Posizioni della leva cambio marce :

il passaggio nelle diverse posizioni di marce avanti si effettua spostando la leva come indicato in figura.

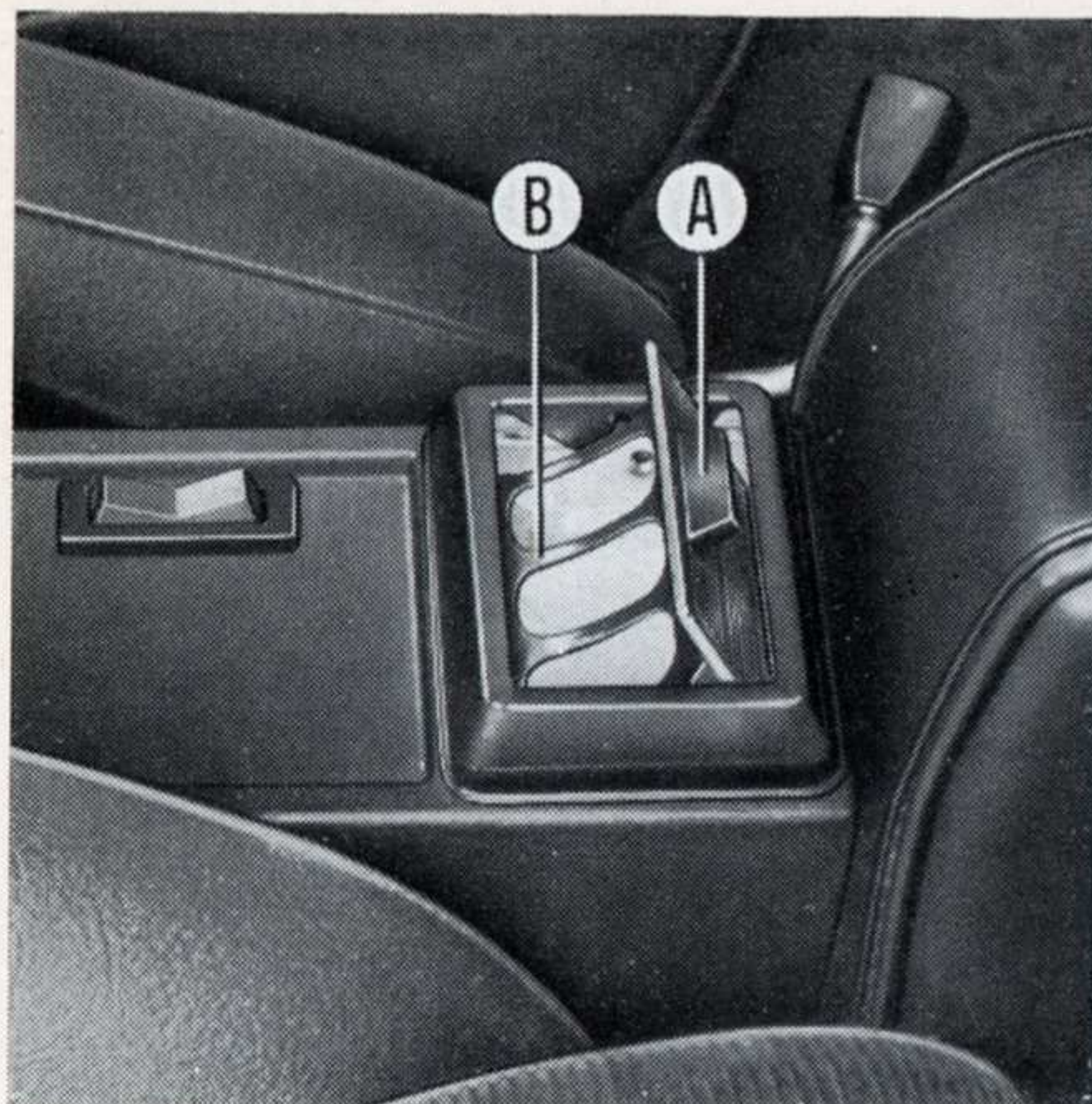
Per l'innesto della retromarcia occorre, **premere** e spostare la leva.



### Presa unipolare di corrente :

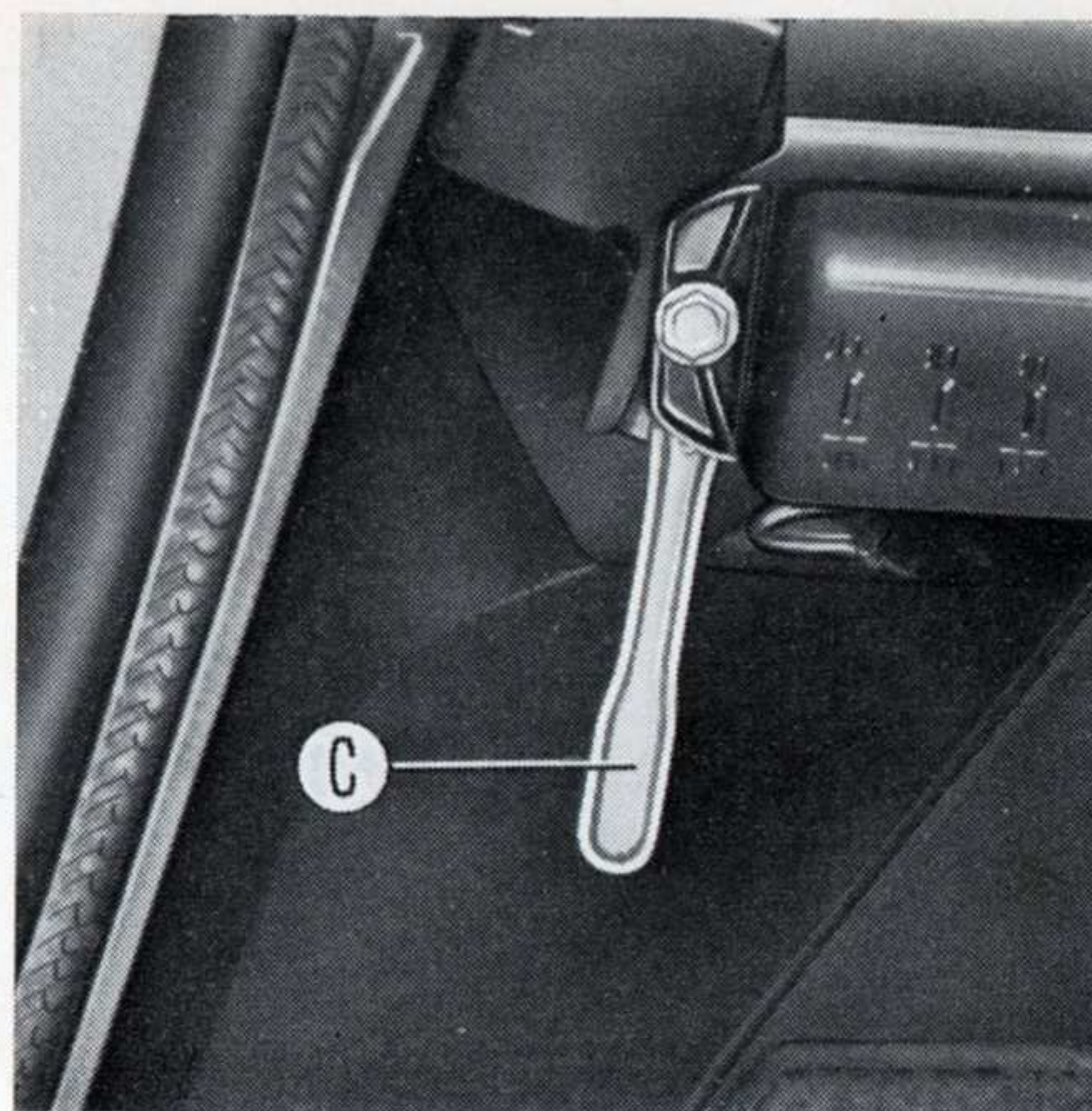
è sistemata sotto la plancia portastrumenti, alla sinistra del piantone guida, e serve per l'eventuale lampada trasportabile o altro utilizzatore munito di innesto a baionetta.





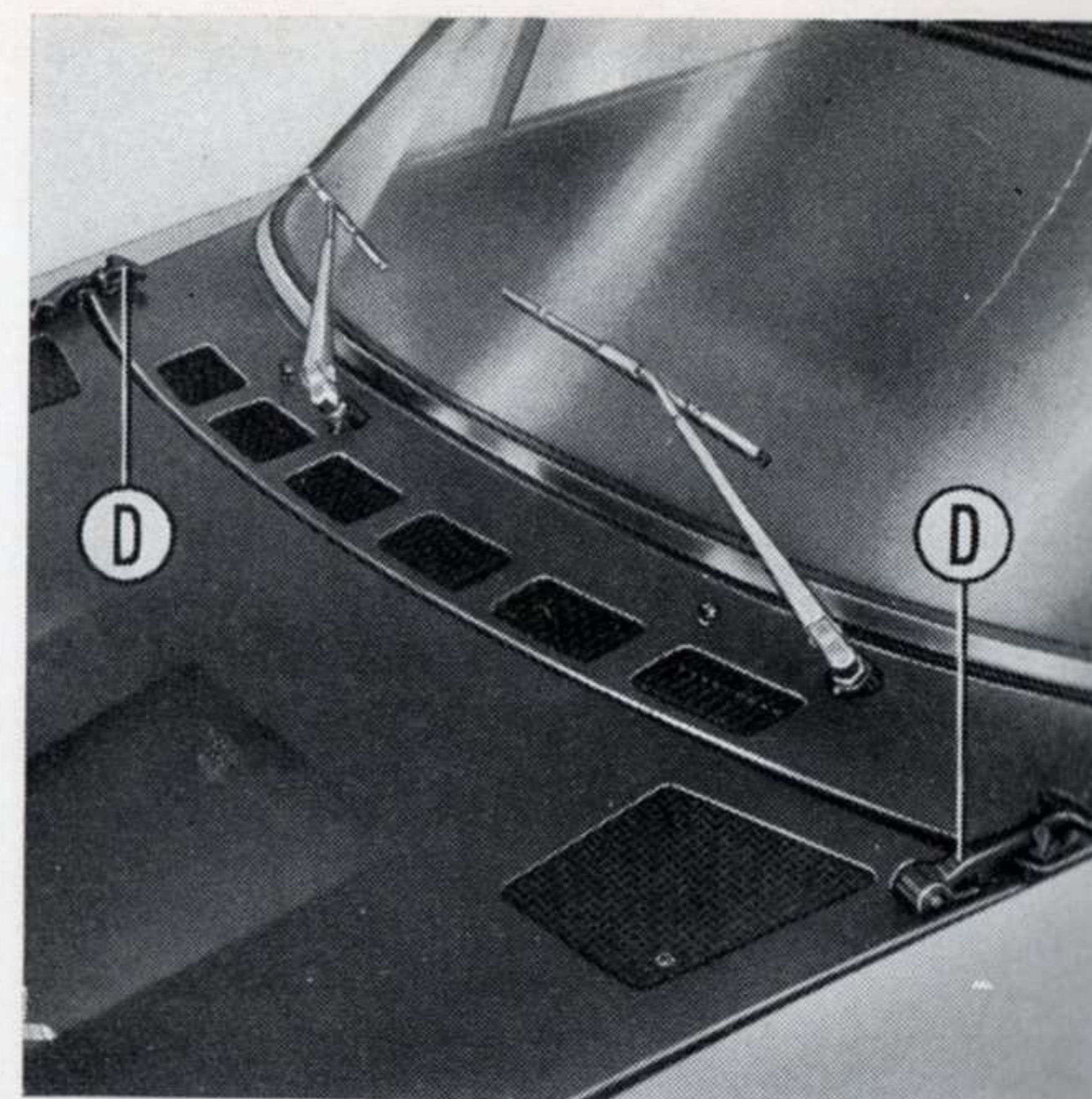
### ***Portacenere.***

Per l'apertura ribaltare verso l'alto il coperchio **A**. Per la pulizia dell'interno asportare il portacenere afferrando la traversina **B**.



### ***Apertura del cofano motore.***

Per sbloccare il coperchio del cofano motore, liberare i due tiranti elastici **D** di sicurezza, posti sul cofano motore e tirare la levetta **C**, disposta inferiormente alla plancia portastrumenti.



Il coperchio è tenuto in posizione di apertura da un puntello che deve essere bloccato in posizione di sicurezza. Per la chiusura sollevare il puntello, disimpegnandolo dall'arresto.



## **ASSISTENZA**

Alcune delle operazioni di manutenzione non sono facilmente eseguibili con i mezzi di cui normalmente dispone un privato.

Consigliamo quindi vivamente di rivolgersi ad una delle numerose Stazioni di Servizio che la FIAT ha istituito, in Italia e all'Estero, per la migliore assistenza della sua Clientela.

L'Organizzazione FIAT è sempre a disposizione per fornire chiarimenti e consigli al Cliente onde assicurargli il miglior rendimento della vettura.

Le operazioni di revisione e di manutenzione, per le quali consigliamo di rivolgersi ad una Stazione di Servizio FIAT, sono contrassegnate dal simbolo ■.

## **SCHEMA DELLA MANUTENZIONE**

Le varie operazioni di manutenzione, da eseguire periodicamente in relazione ai chilometri percorsi, sono illustrate nello schema della manutenzione: nelle due leggende sono raggruppate in una le operazioni di lubrificazione e nell'altra quelle di verifica, pulizia e regolazione.

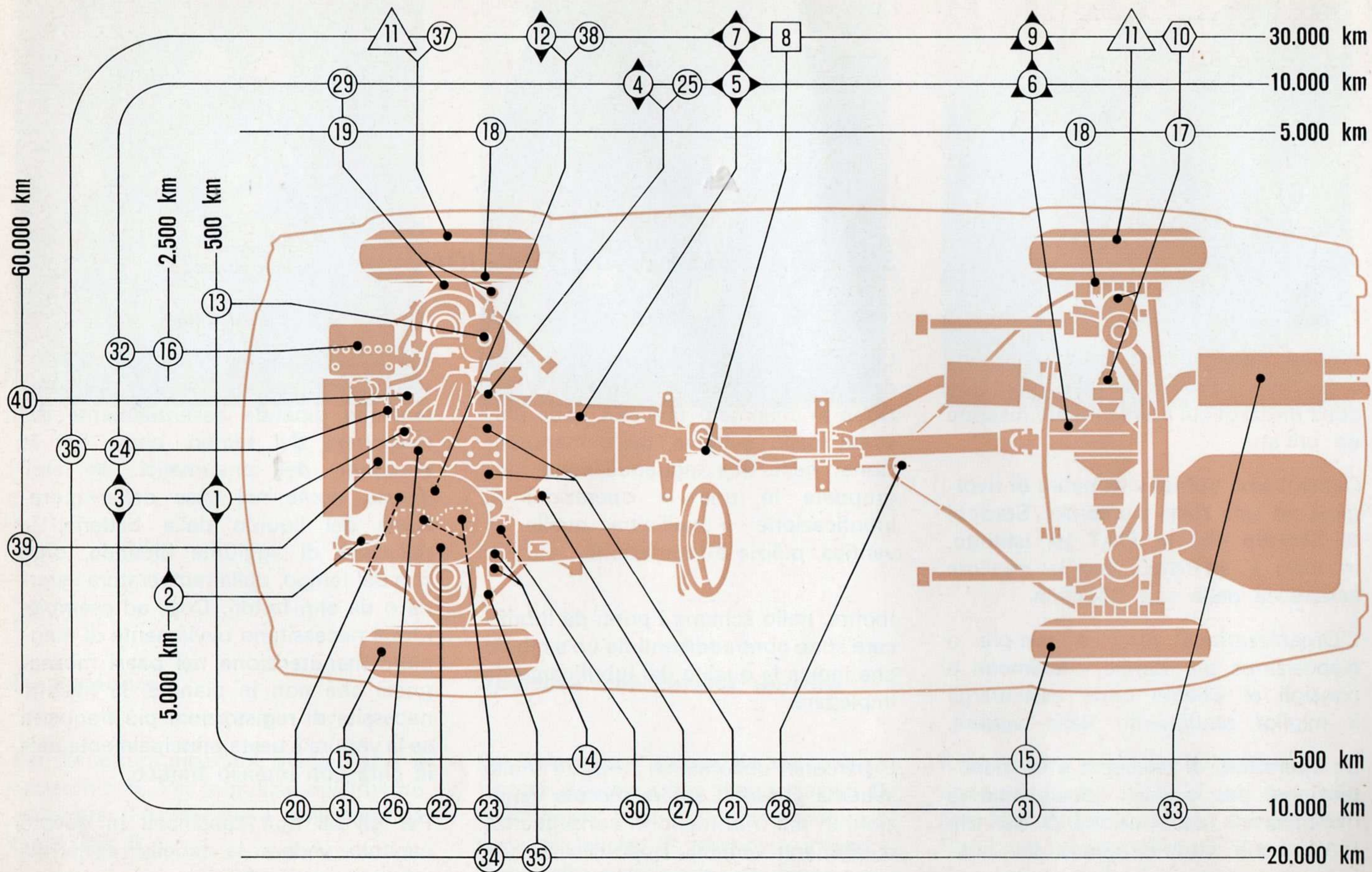
Inoltre, nello schema i punti da lubrificare sono contraddistinti da un simbolo che indica la qualità del lubrificante da impiegare.

I percorsi chilometrici indicati nello schema possono subire piccole variazioni in più o in meno in conseguenza di elementi variabili, quali il clima (se umido o secco), il genere del percorso

e lo stato delle strade e della circolazione. In certi casi la necessità di manutenzione dipende essenzialmente dal trascorrere del tempo, come per la pressione dei pneumatici. In altri, invece, come nel caso dell'evaporazione del liquido della batteria, la necessità di aggiunte dipende, oltre che dal tempo, dalla temperatura esterna o da altri fattori. Così, ad esempio, i freni necessitano ovviamente di maggiore manutenzione nei paesi montagnosi che non in pianura, la frizione necessita di registrazioni più frequenti se la vettura è usata principalmente nelle città con intenso traffico.

Per gli oli non specificati in questo capitolo vedere la tabella « Rifornimenti », pag. 19.







## LUBRIFICAZIONE GENERALE

### Ogni 500 km oppure settimanalmente

1. Olio motore: *Verificare livello.*

### Ogni 5000 km

2. Motocompressore per avvisatori elettropneumatici: *Versare alcune gocce d'olio.*

### Ogni 10.000 km

3. Olio motore: *Sostituire olio a motore caldo.*  
4. Distributore d'accensione: *Lubrificare l'alberino tramite apposito foro*  
5. Olio cambio di velocità: *Verificare livello.*  
6. Olio scatola differenziale: *Verificare livello.*  
— Carrozzeria: *Lubrificare gruppi vari.*

### Ogni 30.000 km

7. Olio cambio di velocità: *Sostituire olio.*  
8. Manicotto scorrevole albero anteriore di trasmissione: *Lubrificare.*  
9. Olio scatola differenziale: *Sostituire olio.*  
■ 10. Giunti omocinetici (quattro): *Verificare lubrificazione.*  
■ 11. Cuscinetti ruote anteriori e posteriori: *Lubrificare.*  
■ 12. Motore d'avviamento: *Lubrificare.*

### Lubrificanti



**oliofiat  
OCT**



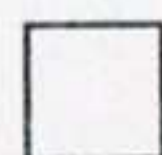
**oliofiat  
da motore**  
(ved. pag. 19)



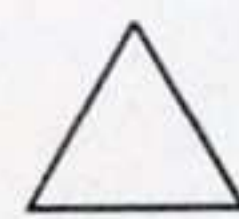
**oliofiat  
W 90/M**



**oliofiat  
ZC 90**



**grassofiat  
JOTA 1**



**grassofiat  
MR 3**



**grassofiat  
MRM 2**

## VERIFICHE, PULIZIE E REGOLAZIONI

### Ogni 500 km oppure settimanalmente

13. Impianto raffreddamento motore: *Verificare livello.*  
14. Serbatoi liquido comando freni: *Verificare livello.*  
15. Pneumatici: *Verificare pressione.*

### Ogni 2500 km oppure mensilmente

16. Batteria: *Verificare livello elettrolito.*

### Ogni 5000 km

- 17. Giunti omocinetici: *Verificare cuffie.*  
■ 18. Freni: *Verificare spessore guarnizioni.*  
■ 19. Snodi tiranti sterzo e bracci oscillanti anteriori: *Verificare cappucci.*  
— Lavacrystallo: *Verificare livello.*

### Ogni 10.000 km

20. Filtro olio motore: *Sostituire filtro completo.*  
■ 21. Punterie: *Verificare giuoco.*  
22. Filtro aria: *Sostituire elemento filtrante.*  
■ 23. Carburatori: *Regolare minimo.*  
■ 24. Cinghia comando pompa acqua e alternatore: *Verificare tensione.*  
■ 25. Distributore d'accensione: *Verificare distanza fra contatti del ruttore.*  
— Messa in fase accensione: *Verificare.*  
26. Candele: *Pulire e verificare distanza fra elettrodi.*  
■ 27. Frizione: *Verificare giuoco.*  
■ 28. Freno a mano: *Regolare giuoco.*  
■ 29. Snodi tiranti sterzo e bracci oscillanti anteriori: *Verificare stato di usura.*  
■ 30. Guida: *Verificare giuochi e tenuta.*



- **31.** Pneumatici: *Verificare usura ed eseguire rotazione.*
- **32.** Batteria: *Verificare terminali e morsetti.*
- — Proiettori: *Verificare orientamento.*
- **33.** Tubazioni e silenziatori di scarico: *Verificare collegamenti e fissaggi alla carrozzeria.*
- — Guarnizioni, manicotti, raccordi, tappi: *Verificare eventuali perdite.*

### **Ogni 20.000 km**

- **34.** Carburatori e dispositivi ricircolazione gas e vapori d'olio: *Pulire ugelli e filtro, lavare interno.*
- **35.** Assetto ruote: *Verificare.*
- — Gruppi meccanici fissati alla carrozzeria: *Verificare serraggio bulloneria.*

### **Ogni 30.000 km**

- **36.** Cinghia comando pompa acqua e alternatore: *Sostituire cinghia.*
- **37.** Cuscinetti ruote anteriori: *Regolare giuoco.*
- **38.** Motore d'avviamento: *Pulire collettore e sostituire spazzole.*

### **Ogni 60.000 km**

- **39.** Cinghia comando distribuzione: *Sostituire cinghia dentata.*
- **40.** Alternatore: *Pulire anelli collettori e sostituire spazzole.*

### **Eventuali operazioni (non periodiche) non contemplate nello schema**

- Verificare messa in fase distribuzione.
- Sostituire contatti rottore distributore.
- Verificare alberi di trasmissione.
- Verificare impianto freni.
- Verificare ammortizzatori idraulici



# CARATTERISTICHE

## MOTORE

Tipo . . . . .	132 AC 4.000
Numero e posizione cilindri . . . . .	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi . . . . . mm	84 x 79,2
Cilindrata totale . . . . . cm <sup>3</sup>	1756
Rapporto di compressione . . . . .	9,8
Potenza massima (DIN) . . . . . Cv	128
Potenza fiscale (Italia) . . . . . Cv	18

Gruppo cilindri in ghisa.

Testa cilindri in lega leggera con sedi valvole riportate.

Albero motore su cinque supporti.

## Distribuzione

a valvole in testa.

Due alberi distribuzione in testa, comandati da cinghia dentata con tenditore.

Aspirazione

inizio: prima del p.m.s. . . . . 15°

fine: dopo il p.m.i. . . . . 55°

Scarico

inizio: prima del p.m.i. . . . . 55°

fine: dopo il p.m.s. . . . . 15°

Giuoco fra punterie ed alberi distribuzione per controllo messa in fase . . . . .

mm 0,80

Giuoco di funzionamento fra punterie ed albero distribuzione, a motore freddo:

aspirazione . . . . . mm 0,45

scarico . . . . . mm 0,60

## Alimentazione

Filtro aspirazione aria ad elemento filtrante di carta, con regolazione stagionale della presa d'aria.

Due carburatori verticali a doppio corpo con apertura meccanica sincronizzata delle farfalle: **Weber** tipo **44 IDF 20** (anteriore) e **44 IDF 21** (posteriore).

Avviamento a freddo del tipo a farfalla, con dispositivo a strappo; pompetta di ripresa.

Alimentazione dei carburatori mediante pompa elettrica: un interruttore a pressione d'olio impedisce il funzionamento della pompa a motore fermo.

Sistema di ricircolazione del carburante di supero.

Ricircolazione dei gas che trafilano dai cilindri e dei vapori d'olio che si generano nell'interno del motore, per evitare lo scarico nell'atmosfera; limitatore ossido di carbonio.



## **Lubrificazione**

a pressione, con pompa ad ingranaggi e valvola limitatrice della pressione.

Depurazione dell'olio mediante filtro a cartuccia in portata totale.

Pressione di lubrificazione, con motore a temperatura e regime normali : . . . 3,5 ÷ 5 kg/cm<sup>2</sup>

## **Raffreddamento**

Impianto di raffreddamento con radiatore e serbatoio supplementare semitrasparente di espansione.

Pompa centrifuga; termostato a « by pass controllato » sul condotto uscita acqua dal motore al radiatore.

Elettroventilatore per raffreddamento radiatore a quattro pale, azionato da motore elettrico, con inserimento regolato da interruttore termostatico sul radiatore.

Temperatura acqua per inserimento ventilatore . . . . . circa 90° C

## **Accensione**

Ordine d'accensione . . . . 1-3-4-2

Anticipo iniziale calettamento . . . . . 5°

Anticipo automatico del distributore . . . . . 26° ± 2°

Giuoco fra i contatti del ruttore . . . . . 0,37 ÷ 0,43 mm

Candele d'accensione:

**Champion** tipo **N 6 Y**

**Marelli** tipo **CW 8 LP**

diametro e passo . . . . 14 x 1,25 mm

distanza fra gli elettrodi . . . . 0,5 ÷ 0,6 mm

## **TRASMISSIONE**

### **Frizione**

monodisco a secco, con molla d'innesto discoidale, a comando meccanico.

Corsa a vuoto pedale frizione: circa 25 mm.

### **Cambio di velocità**

a cinque marce avanti e retromarcia, con dispositivi sincronizzatori per l'innesto della 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> velocità. I rapporti sono:

in 1 <sup>a</sup> marcia 3,667	in 4 <sup>a</sup> marcia 1
in 2 <sup>a</sup> marcia 2,1	in 5 <sup>a</sup> marcia 0,881
in 3 <sup>a</sup> marcia 1,361	in R.M. 3,526

### **Albero di trasmissione**

in due tronchi, con supporto centrale montato su gomma: il primo è collegato al cambio mediante giunto elastico e manico scorrevole; il secondo mediante giunti cardanici al primo ed al ponte posteriore.

### **Gruppo differenziale.**

con coppia ipoidale di riduz., rapp. 10/43.

Semiassi oscillanti con giunti omocineticici alle ruote e al gruppo differenziale.

## **FRENI**

**Freni di servizio e di soccorso :** a disco sulle quattro ruote, del tipo a pinza flottante con un cilindretto di comando per ogni ruota, azionati idraulicamente mediante servofreno a depressione e pompa a stantuffi coassiali.

Circuiti idraulici freni anteriori e posteriori indipendenti.

Ricupero automatico del giuoco d'usura dei pattini d'attrito.

**Freno di stazionamento :** comandato da leva a mano ed agente meccanicamente sui pattini dei freni posteriori.

## **SOSPENSIONE**

### **Anteriore**

a ruote indipendenti, con bracci oscillanti; molle ad elica e ammortizzatori idraulici telescopici.

Puntoni di reazione e barra stabilizzatrice. Snodi a lubrificazione permanente.

### **Posteriore**

a ruote indipendenti con bracci oscillanti; montanti telescopici con molle ad elica.

Puntone di reazione longitudinale e barra stabilizzatrice. Articolazioni con elementi in gomma.



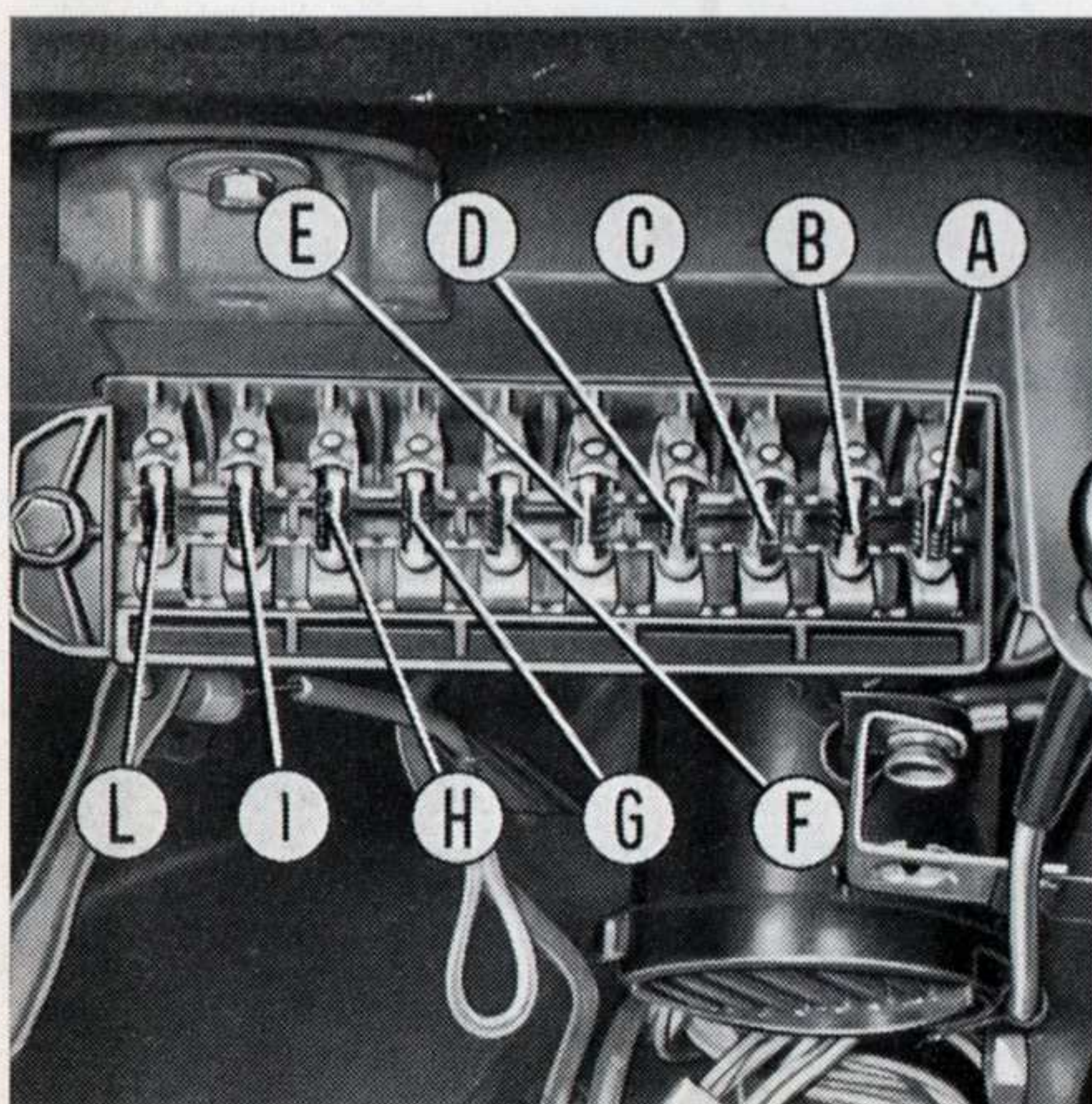




## Valvole fusibili

Nove da 8 ampère ed una da 16 ampère, situate inferiormente alla plancia portastrumenti, a sinistra del piantone guida. Il coperchio è fissato a pressione. Una valvola volante da 8 ampère protegge la pompa elettrica di alimentazione. Prima di sostituire una valvola fusa ricercare ed eliminare il guasto che ne ha provocato la fusione.

**Non sono protetti da valvole:** i circuiti d'accensione, d'avviamento, del generatore, del segnalatore di anormale



funzionamento impianto di ricarica, di eccitazione teleruttore per ventilatore raffreddamento motore e dell'indicatore ottico luci di posizione.

## Circuiti protetti

### A (16 ampère)

Preso per lampada trasportabile.  
Motocompressore per avvisatori e rispettivo teleruttore.  
Orologio.  
Motore per ventilatore radiatore motore.

### B (8 ampère)

Motore per elettroventilatore interno vettura.  
Tergicristallo.  
Elettropompa lavacristallo.

### C (8 ampère)

Proiettore sinistro a piena luce.  
Segnalatore luminoso di funzionamento proiettori a piena luce.

### D (8 ampère)

Proiettore destro a piena luce.

### E (8 ampère)

Anabbagliante sinistro.

### F (8 ampère)

Anabbagliante destro.

### G (8 ampère)

Luce di posizione anteriore sinistra.  
Luce di posizione posteriore destra.  
Luce sinistra targa.  
Luce strumenti.

### H (8 ampère)

Luce di posizione anteriore destra.  
Luce di posizione posteriore sinistra.  
Luce destra targa.  
Luci retromarcia.

### I (8 ampère)

Contagiri motore.  
Manometro olio e relativo segnalatore luminoso d'insufficiente pressione olio motore.  
Termometro acqua.  
Indicatore livello combustibile, con relativo segnalatore luminoso della riserva.  
Segnalatore luminoso freno a mano inserito.  
Indicatori di direzione e relativo segnalatore luminoso di funzionamento.

## Valvola volante (8 ampère)

Pompa elettrica per alimentazione combustibile ed eccitazione del relativo teleruttore di comando.



## **Alternatore**

Corrente continuativa . . . . . 53 A  
Raddrizzatori di corrente incorporati nell'alternatore.

Regolatore automatico di tensione.

Inizio carica batteria: appena avviato il motore (con utilizzatori disinseriti).

## **Batteria**

della capacità di 45 Ah (alla scarica di 20 ore), con negativo a massa.

Corrente di scarica violenta a freddo ( $-18^{\circ}\text{C}$ ) . . . . . 185 A

## **Motore d'avviamento**

della potenza di . . . . . 1,3 kW  
Innesto mediante elettromagnete e pignone a ruota libera.

## **Motore per elettroventilatore raffreddamento radiatore**

Potenza . . . . . 60 W

## **Motore per elettroventilatore interno vettura**

Potenza . . . . . 20 W

## **Motore per tergicristallo**

Potenza . . . . . 28 W

## **PRESTAZIONI**

### **Velocità**

massime ammissibili a pieno carico, dopo il primo periodo d'uso della vettura:

in 1 <sup>a</sup> marcia	. . . . .	45 km/h
in 2 <sup>a</sup> »	. . . . .	80 »
in 3 <sup>a</sup> »	. . . . .	125 »
in 4 <sup>a</sup> »	. . . . .	170 »
in 5 <sup>a</sup> »	. . . . .	oltre 190 »

### **Pendenze**

massime superabili con vettura a pieno carico:

in 1 <sup>a</sup> marcia	. . . . .	60 %
in 2 <sup>a</sup> »	. . . . .	35 »
in 3 <sup>a</sup> »	. . . . .	20 »
in 4 <sup>a</sup> »	. . . . .	14 »
in 5 <sup>a</sup> »	. . . . .	10 »

## **PESI**

Peso vettura in ordine di marcia (con rifornimenti, ruota di scorta, utensili ed accessori) 905 kg

Portata utile:

2 persone + 40 kg di bagaglio.

Peso totale a pieno carico . 1125 kg

Peso massimo rimorchiabile 800 kg

## **CARROZZERIA**

Spider, con scocca portante a due posti, due porte, con tetto rigido in vetroresina rivestito, completo di lunotto in perspex. Dispositivo di sicurezza « roll-bar ».

Porte cernierate anteriormente, con luci a due cristalli, di cui uno fisso e l'altro scendente. Maniglie esterne con pulsante per l'apertura e bloccaggio a chiave. Bloccaggio interno di sicurezza. Maniglia di appiglio su porta lato passeggero.

Coperchio del cofano motore, in resina di colore nero, incernierato anteriormente, con griglie sfogo aria.

Vano posteriore per bagaglio, con sportello in resina di colore nero munito di serratura con chiusura a chiave; nell'interno del vano portabagagli sono sistemati la ruota di scorta, la scatola portautensili, il serbatoio del carburante, la pompa elettrica di alimentazione ed il martinetto per il sollevamento della vettura.

Sedili anteriori a poltroncina, scorrevoli, con schienali regolabili e ribaltabili in avanti e appoggiatesta incorporati.

Tappo serbatoio carburante sulla traversa posteriore sotto al lunotto sul lato sinistro.

Paracolpi anteriori e posteriori in gomma.

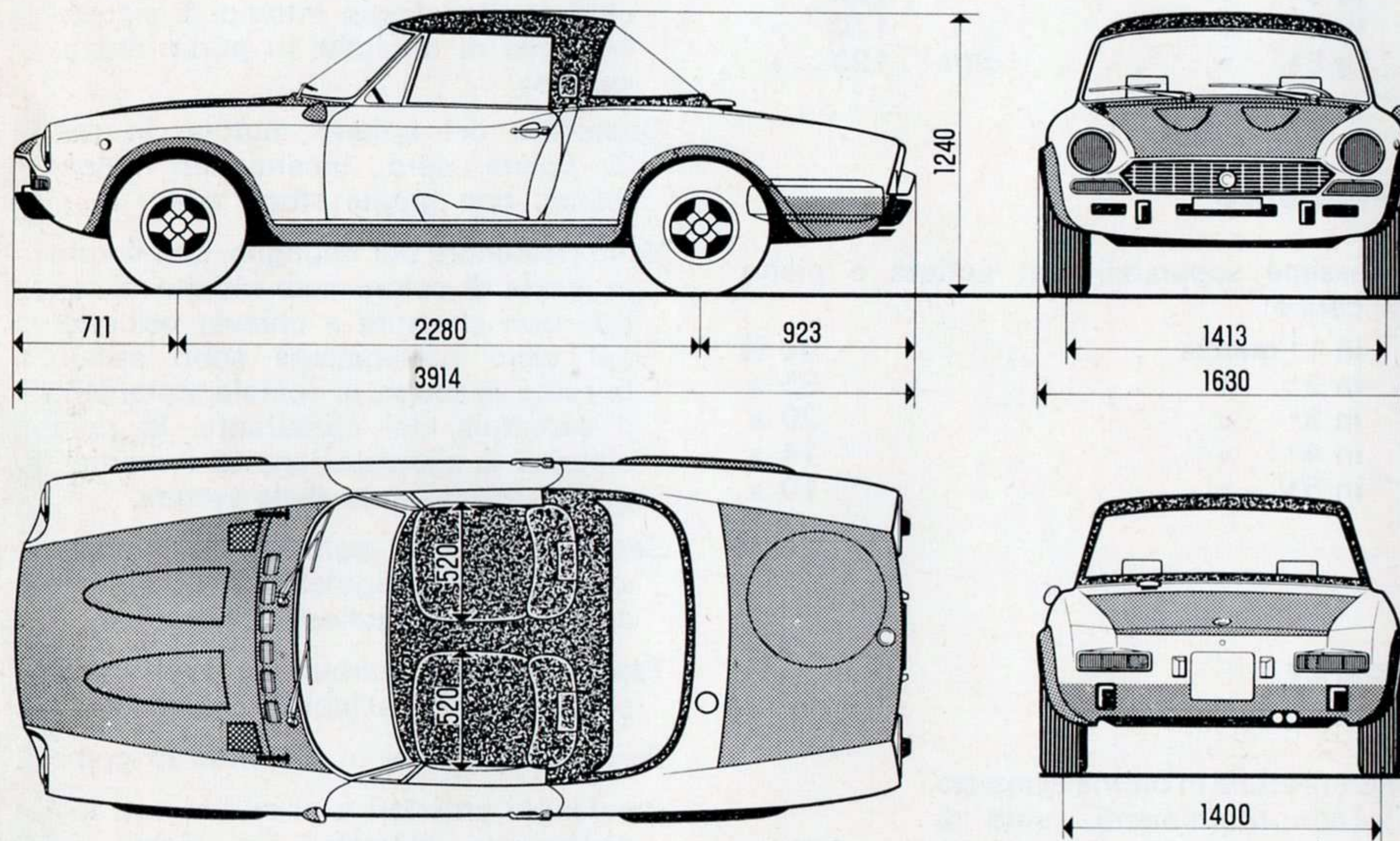
Parafanghi anteriori e posteriori con fascia perimetrale protettiva in resina nera.

Specchi retrovisori: interno antiabbagliante ed antiurto; esterno sul lato guida.

**A richiesta:** sedili avvolgenti da competizione; appoggiatesta.



## DIMENSIONI PRINCIPALI



*L'altezza s'intende a vettura scarica.*

*Volume vano bagagli: 180 dm<sup>3</sup>.*



## RIFORNIMENTI

	lt	kg	
Serbatoio carburante . . . . . compresa una riserva di . . .	45 5 ÷ 7,5	— —	} Supercarburante
Radiatore, motore, serbatoio di espansione e impianto di ri- scaldamento . . . . .	8	—	
Coppa motore e filtro <sup>(2)</sup> . . .	4	3,65	<b>oliofiat</b> (ved. tabella in calce)
Scatola cambio velocità mec- canico . . . . .	1,65	1,5	<b>oliofiat ZC 90</b>
Scatola differenziale . . . . .	1,20	1,1	<b>oliofiat W 90/M</b>
Scatola guida . . . . .	0,25	0,23	<b>oliofiat W 90/M</b>
Circuito freni idraulici anteriori	0,18	0,18	} <b>Liquido FIAT Etichetta Azzurra</b>
Circuito freni idraulici posteriori	0,20	0,20	
Recipiente liquido lavacrystallo	2	—	Miscela acqua e Liquido FIAT <b>DP 1</b> <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Quando la temperatura si approssima allo 0° C, sostituire l'acqua con una soluzione di **Liquido speciale Anticongelante FIAT**. È consigliabile l'uso di una miscela di acqua e liquido FIAT **Paraflu 11** al 50 % che ha proprietà antiossidanti, anticorrosive, antischiuma, antiincrostanti, ed è incongelabile fino a — 35° C.

<sup>(2)</sup> La capacità totale della coppa, filtro e tubazioni è di 4,35 kg. La quantità indicata in tabella è quella occorrente per la sostituzione periodica dell'olio nella coppa e nel filtro.

<sup>(3)</sup> D'estate una dose di 30 cm<sup>3</sup> per ogni litro d'acqua; d'inverno, per temperature fino a — 10° C miscelare 50 % di liquido FIAT **DP 1** con 50 % d'acqua. Per temperature inferiori a — 10° C impiegare esclusivamente liquido FIAT **DP 1** senza acqua.

Temperatura esterna		<b>oliofiat VS</b>	<b>oliofiat MULTIGRADO</b>
		Oli detergenti a basso contenuto di ceneri - superano la Sequenza Europea	
Minima sotto — 15° C		<b>VS 10 W</b> (SAE 10 W)	—
Minima fra — 15° C e 0° C		<b>VS 20 W</b> (SAE 20 W)	<b>10 W/30</b>
Minima sopra 0° C	Max. inf. a 35° C	<b>VS 30</b> (SAE 30)	<b>20 W/40</b>
	Max. sup. a 35° C	<b>VS 40</b> (SAE 40)	

**Attenzione:** Non rabboccare con oli di altra marca o tipo.

## Pressione dei pneumatici

Anteriori . . . . . kg/cm<sup>2</sup> 1,7  
Posteriori . . . . . kg/cm<sup>2</sup> 1,9

**Avvertenza.** - Per avere la massima sicurezza nelle prestazioni della vettura rispettare scrupolosamente la pressione qui prescritta che deve essere misurata a pneumatico freddo.